|  |
| --- |
| **Податоци за органот кој го изработува планскиот документ** |
| **Назив на планскиот документ** | Проект за инфраструктура за приклучок на пристапен пат за ПВЕ Богданци на регионален пат Р-1109, општина Богданци |
| **Орган надлежен за изработка на планскиот документ** | Општина Богданци |
| **Орган надлежен за донесување на планскиот документ** | Градоначалник на Општина Богданци |

|  |
| --- |
| **Податоци за изработувачот на планскиот документ** |
| **Име на лицето овластено за подготвување на планскиот документ** |  Дипл.град.инг. Сашо ТерзиоскиДруштво за трговија на големо и мало и инжинеринг услуги ЕЛЕКТРО ЛАБ ДОО увоз-извоз, СкопјеТелефон за контакт: 02/ 32 32 950моб. 070 397 682contact@elektrolab.com.mk |
| **Назив на работното место** | Проектант |
| **Контакт податоци за лицето** | ул. Руди Чејевац бр.10/1-13 Скопје |

|  |
| --- |
| **Основни податоци за планскиот документ** |
| **Од што произлегува донесувањето на планскиот документ?** |
|   Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање („Службен весник на Репрублика Македонија“, бр.199/14, 44/15, 44/15 и 193/15) потребно е земјоделското земјиште да се трансформира во градежно.  |
| **Дали се донесува нов плански документ или се врши измена на постојниот?** |
|  ДА. Се донесува нов плански документ.  |
| **Доколку се врши измена на постоечки плански документ наведете го називот на стариот плански документ и причините за негово изменување?** |
|  / |
| **Дали планскиот документ опфаќа област определена со членот 65 став 2 од Законот за животна средина. Доколку одговорот е ДА наведете ја областа.** |
| ДА, просторно и урбанистичко планирање и користење на земјиштето  |
| **Дали планскиот документ е определен со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Доколку е определен наведете ја точката и алинејата под која е определен.(член 3, точка 1, алинеја 5).** |
| ДА, точка 13  |
| **Дали со планскиот документ се планира реализирање на проект што е предвиден со Уредбата за определување на проектите и критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанието врз животната средина. Доколку одговорот е позитивен наведете за каков проект станува збор.** |
|  Да. Прилог II, точка 16 |
| **Дали планскиот документ опфаќа користење на мала област од локално значење како што е определено со член 65 став 3 од Законот за животна средина. Доколку одговорот е ДА, наведете ја површината на областа и нејзиното значење**. |

|  |
| --- |
|  Да. Должината на приклучокот изнесува 350м и претставува Делница 2, односно приклучок на пристапен пат за Парк на ветерни електрани (ПВЕ) Богданци на регионален пат Р-1109 и приклучок со локалниот пат Богданци-Ѓавато, општина Богданци. |
| **Да се наведе целта на донесување на планскиот документ и да се опише клучната одлука која ќе се донесе.** |
| Целта на донесување на инфраструктурниот проект е овозможување на адекватен приклучок на новоизградениот пристапен пат за Паркот за ветерни електрани-Богданци со регионалниот пат Р-1109 како и приклучок со локалниот пат Богданци-Ѓавато и истиот ќе даде придонес во зголемување на учеството на обновливите извори на енергија, ќе влијае врз подобрување на сообраќајните услови на производните и услужните активности на ова подрачје и ќе создаде услови за побезбеден сообраќај за населението кои го користат регионалниот пат Р-1109 и локалниот пат Богданци-Ѓавато. |
| **Предмет на планскиот документ (пр.транспорт, планирање на просторот и сл.).** |
| Планирање на просторот. |
| **Период на донесување на планскиот документ.** |
| 2016 година  |
| **Предвидено ревидирање на планскиот документ. Доколку е предвидено ревидирање на колку години?** |
| Предвидено е ревидирање во периодот на донесување на Планскиот документ.  |
| **Простор или област опфатени со планскиот документ (пр.географска област, добро е да се прикачи мапа).** |
| Областа опфатена со планскиот документ е локален пат Богданци-Ѓавато и регионалниот пат Богданци-Гевгелија. Должината на приклучокот изнесува 350м и претставува Делница 2. |
| **Целите или предлог целите што треба да се постигнат со реализирањето на планскиот документ и дали истите се содржани во акт или документ?** |
| Генерално, со подобрување т.е проширување на оваа крстосница ќе се зголеми безбедноста на сообраќајот т.е пристап до главниот пристап за ветерните електрани.Реализација на Проектот за инфраструктура за приклучок на пристапен пат за Парк на ветерни електрани (ПВЕ) Богданци на регионален пат Р-1109 и приклучок со локалониот пат Богданци-Ѓавато, општина Богданци, ќе влијае на подобрување на сообраќајните услови за извршување на производните и услужните активности на ова подрачје, а со тоа и поттикнување на локалниот економски развој. Зголемувањето на увозот на електричната енергија во последниве години ја потенцира важноста на изградбата на нови извори, кои ќе дадат придонес во зголемувањето на учеството на обновливи извори на енергија. НЕ, целите не се содржани во самиот документ. |
| **Дали е приложена копија од целите?** |
| НЕ |
| **Резиме на влијанијата врз животната средина** |

**Потенцијални влијанија врз животната средина од планскиот документ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Веројатноста, времетраењето, фреквентноста и повратноста на влијанијата;** | Времетраење - трајно |
| **Кумулативната природа на влијанијата врз животната средина и животот и здравјето на луѓето;** | Промена на пејсажот и подобрување на безбедноста на сообраќајот  |
| **Прекугранична природа на влијанијата;** | Нема  |
| **Ризици по животот и здравјето на луѓето и животната средина;** | Нема  |
| **Опсег и просторниот обем на влијанијата (географска област и големината на популацијата која ќе биде засегната).** | Овој приклучок е со должина од 350м и претставува Делница 2 од Регионалниот пат Р-1109 и локалниот пат Богданци-Ѓавато. |

|  |
| --- |
| **Потенцијални економски влијанија кои би ги предизвикал планскиот документ како што се:** Подобрување на сообраќајните услови за извршување на производни и услужни активности на ова подрачје, зголемување на обновливите извори на енергија. Од катастарски аспект приклучниот пат е во мешовита сопственост приватна и во сопственост на Р.Македонија, јавни патишта и земјоделско земјиште. |
| **Вредноста и ранливоста на областа која ќе биде засегната со донесување на планскиот документ:** Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјалите, алати и гориво и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита на природното наследство. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградување на нагибите. Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина. Да се обезбеди организирано управување со отпад со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Да се обезбеди заштита, унапредување и адекватно користење на природните предели, амбиентите и пејсажите во просторот во насока на зачувување на амбиенталните, естетските и рекреативните потенцијали во просторот. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Посебни природни карактеристики или културно наследство;** | Нема |
| **Надминување на стандардите за квалитет на животната средина или гранични вредности;** | Нема надминување на стандардите |
| **Интензивна употреба на земјиштето;** | Да, ќе постои интензивна употреба на земјиштето |
| **Влијанија врз областите или пејсажите кои имаат признат статус на национални или меѓународни заштитени подрачја.** | Нема |

|  |
| --- |
| **Објаснете го степенот до кој планскиот документ поставува рамка за спроведување на проекти и други активности, во однос на локацијата, природата, големината и условите за работа или според одредувањето на ресурсите:** Планскиот документ е рамка за постапување по основ на Закон за градење. |
| **Објаснете ја околината во близината на проектот односно активноста која се планира да се спроведе со планскиот документ од аспект на можни влијанија врз животната средина.(пр.планот предвидува изградба на резиденцијални објекти во близина на индустриска зона, објаснете дали индустриската зона ќе има влијание врз животната средина на планираните резиденцијални проекти):**Овој инфраструктурен проект предвидува изградба т.е проширување на крстосницата, приклучок на пристапен пат за Парк на ветерни електрани (ПВЕ) Богданци на регионален пат Р-1109 и приклучок со локалниот пат Богданци-Ѓавато, општина Богданци. Во периодот на изведување, земјените активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза вклучени се следните активности: Подготвителни кој опфаќа расчистување на локацијата/теренот, подготовка на тлото и градежни каде се вбројуваат земјените активности (ископи или набивање на земјиштето и др.). |
| **Објаснете ја важноста на планскиот документ за вклучување на аспектот на заштита на животната средина особено во поглед на промовирањето на одржливиот развој (да се наведе дали обемот на планскиот документ придонесува кон одржливоста и намалувањето на еколошките проблеми). Пр. еден инфраструктурен план може да има поголеми влијанија врз животната средина отколку некој образовен план на наставните планови).**Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техноекономските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво и почитување на одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштитата на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа. Важно е да се напомене фактот што со проширување на оваа крстосница ќе се зголеми безбедноста на сообраќајот и истиот ќе влијае на подобрување на услужните активности на ова подрачје, а со тоа и поттикнување на локалниот економски развој. |
| **Кои еколошки проблеми се релевантни за планскиот документ. Опишете зошто истите се релевантни и опишете ја нивната природа и сериозност (објаснете ги проблемите кои спроведувањето на планскиот документ може да ги предизвика или да доведе до нивно зголемување, проблемите кои може да го забават неговото спроведување, како и проблеми кои спроведувањето на планскиот документ може да ги реши или намали).**Анализите и начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на реализирање на проектот и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази: фаза на поставување и фаза на експлоатација. Во подготвителните активности се вбројуваат : расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото. Градежните активности опфакаат земјени активности ( ископи и набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба. Мала промена која планскиот документ предизвикува и промена на пејсажот. Мерки за заштита на животната средина кои треба да се превземат со цел да се обезбедат минимално негативно влијание врз медиумите и областите во животната средина се: да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности, да не не нарушат естетските потенцијали на просторот и др. |
| **Објаснете како планскиот документ кој е предмет на разгледување е поврзан со друг/и плански документ/и во хиерархијата на планирање. Наведете го називот на тој/тие плански документ/и и наведете ги клучните влијанија на тие плански документи врз животната средина. Определете ги разликите во клучните одлуки што се носат со предметниот плански документ и другите плански документи што биле или ќе бидат предмет на оцена.**По донесување на инфраструктурниот проект се пристапува кон изработување на Елаборат за заштита на животната средина каде ќе биде разработено и влијанието на дејноста врз животната средина. |
| **Доколку потенцијалните влијанија на клучните одлуки во планскиот документ веќе биле предмет на оцена или веќе биле разгледани во други плански документи во некоја поранешна фаза, резимирајте ги главните заклучоци на таа оцена и како тие заклучоци се користени во процесот на одлучување. Опишете дали претходно спроведената оцена е направена согласно најновите сознанија за влијанијата врз животната средина со цел да може истата да се користи во процесот на усвојување на постоечкиот плански документ.**Нема претходен документ**.** |
| **Доколку потенцијалните влијанија од клучната одлука во овој плански документ ќе биде оценета во некоја подоцнежна фаза на планирање на пониско ниво, наведете како ќе обезбедите влијанијата што се утврдени во оваа фаза на донесување на планскиот документ да се земат во предвид при носењето на одлуката во подоцнежната фаза (пр.се спроведува стратегиска оцена на урбанистички план во кој се предвидува изградба на објект кој подлежи на постапка на оцена на влијанието врз животната средина).**Влијанијата на проектот врз животната средина ќе бидат обработени во Елаборатот за заштита на животната средина кој пак ќе биде составен дел на Основниот проект. |

|  |  |
| --- | --- |
| **ИЗЈАВА** | Потврдуваме дека информациите дадени во овој формулар се точни, вистинити и комплетни |
| **Функција, име и презиме и потпис на лицето кое го носи планскиот документ во име на органот** | **Градоначалник** **на општина Богданци****Анастасија Олумчева****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| **Датум****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****Место Богданци**  | **М.П** |