



КОН ИДНИНАТА

со ефикасен транспорт и безбедни патишта



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

ПРОЕКТ ЗА ПОВРЗУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИ ПАТИШТА



**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА
УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И
СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)**

Реконстракција на дел од улица „26-ти Април“
во Богданци,
општина Богданци



Изработил:

Ивана Ников

Советник за издавање на дозвола за градба и уредување на градежно земјиште

Општина Богданци

Прегледал:

М-р Сашка Богданова Ајцева

Специјалист за животна средина и социјални аспекти

Единица за имплементација на Проект за поврзување на локални патишта

Содржина

1. Вовед.....	4
2. Еколошка категорија.....	4
3. Потенцијални влијанија врз животната средина.....	5
4. Цел на Контролна листа на ПУЖССА.....	15
5. Примена на Контролна листа на ПУЖССА.....	16
6. Механизам за поплаки.....	17
7. Мониторинг и известување.....	19
Прилог 1: Контролна листа на ПУЖССА за работите на санација.....	22
Прилог 2: Опис на локациите.....	Error! Bookmark not defined.
Прилог 3: Формулар за поднесување коментари.....	37
Прилог 4: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот.....	38

СЛИКИ

Слика 1 Локација на реконструкцијата на дел од улицата „26-ти Април“ во Богданци која ќе биде реконструирана.....	55
---	----

Прилог 1: Формулар за поднесување коментари

Прилог 2: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот

Прилог 3: Решение за одобрување на елаборат за заштита на животната средина, бр. УП I 11-66 од 28.11.2023 година, издаден од општина Богданци.

КРАТЕНКИ

ЕиС	Еколошки и социјални
БЗРМ	Здравје и безбедност на работното место
ЕУП	Единица за управување на проектот
ЕУ	Европска Унија
Зиб	Здравје и безбедност
ЗПП	Значајно подрачје за птици
МЗЗПР	Македонско Здружение за Заштита При Работа
МТВ	Министерство за транспорт и врски
ПБМ	Податоци за безбедност на материјалите
ППЛП	Проект за поврзување на локалните патишта
ПУЖССА	План за управување со животната средина и социјалните аспекти
РМ	Република Македонија
РСМ	Република Северна Македонија
РУЖССА	Рамка за управување со животната средина и социјалните аспекти
СБ	Светска банка
СЖССА	Стандарди за животната средина и социјалните аспекти
СЗО	Светска Здравствена Организација
ЛЗО	Лична Заштитна Опрема

1. Вовед

Патната инфраструктура во Република Северна Македонија се состои од национални, регионални и локални патишта, од кои приближно 65% од вкупната должина на сите патишта отпаѓа на локални. Националните и регионалните патишта се под ингеренција на институциите и претпријатијата на национално ниво, додека за инфраструктурата на локални патишта надлежни се локалните власти.

Локалната патна мрежа е во лоша состојба, како резултат на незадоволителното одржување на патиштата заради недостигот на финансии, главно заради слабоста на меѓународните инвестиции во секторот транспорт и дистрибуција и сл. Главна причина за лошата состојба на патиштата е тоа што секој регион на Република Северна Македонија управува со различни финансиски капацитети, поради што одредени региони немаат доволно финансиски средства за надградба/реконструкција на постојните патишта што водат до болници, училишта и пазари, така што ова прашање носи и социјални проблеми.

За целите на реконструкција на постојната локална патна инфраструктура (урбаните/руралните улици, регионалните и локалните патишта), пешачките патеки, уличното осветлување, одводнувањето и градењето на капацитетите на општинскиот персонал, инвестиција од 70 милиони евра обезбедени од Светската банка ќе биде реализирана преку Министерството за транспорт и врски по пат на спроведување на Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП).

2. Еколошка категорија

За решавање на потенцијалните еколошки и социјални проблеми на Проектот, во октомври 2019 година ќе биде изготвена Рамка за управување со животната средина и социјалните аспекти (РУЖССА) како дел од ППЛП на МТВ, од страна на Специјалистот за животна средина и социјални аспекти (ЖССАс), што е во согласност со барањата на Светската банка. РУЖССА претставува алатка за Оцена и управување со еколошките и социјалните стандарди, што овозможува спроведување на длабинска анализа на еколошките и социјалните проблеми.

Прелиминарниот скрининг според класификацијата на ризик на Светска банка утврди две категории на ризик на под-проектите: значителен или умерен ризик, за кои треба да се подготват различни инструменти за должна анализа.

„Проектите со значителен ризик“ бараат ПУЖССА специфични за конкретната локација, кои треба да содржат информации специфични за локациите, како и мерки на ублажување и план за следење.

„Проектите со умерен ризик“ бараат изготвување на Контролна листа на ПУЖССА, со кој се утврдуваат потенцијалните можности за подобрување на животната средина и се препорачуваат мерки на превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Табела 1. на еколошки скрининг за под-проектите на ППЛП

Видови проектни активности	Потребни документи за оцена на животната средина	Применливо во однос на:
1	Планови за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) за секоја поединечна надградба (под-проект)	Работи за надградба на локалните патишта (интервенции во тропот и структурата на патот, како и замена на тротоар, при што, со работите на надградба ќе се интервенира заради зајакнување на тропот на патот и поставување нови тротоари).
2	Контролна листа на ПУЖССА	Рехабилитација на постојните локални патишта/улици (подобрување на состојбата на патот без менување на основните функционални карактеристики – менување на асфалтниот слој и негова замена со нов, крпење на ударни дупки и други работи за поправање на површината на патот, итн.)

По разгледување на техничката документација, извршената теренска посета на локацијата и разговорите со вработените во општината Богданци, земајќи го предвид опкружувањето на трасата, видот на активностите предвидени во рамките на Основниот проект, чувствителните рецептори долж улиците и Елаборатот за заштита на животната средина изработен за овој проект, беше направена оценка и од страна на Специјалистот за животна средина и социјални аспекти беше подготвена Листата за проверка на животната средина и социјалните аспекти. Во рамките на Листата за проверка на животната средина и социјалните аспекти, Специјалистот за животна средина и социјални аспекти утврди дека проектот е класифициран како „проект со умерен ризик“ и дека е потребно да се изработи Контролна листа на ПУЖССА како инструмент за целосна анализа и оценка.

3. Локација на Проектот

Опис на локацијата

Општина Богданци е сместена на крајниот јужен дел на Република Северна Македонија. Распространета е на левата страна на река Вардар. Општина Богданци граничи на север со Општина Валандово, на исток со Општина Дојран, на запад со Општина Гевгелија и на југ со Република Грција.

Територијата на општината зафаќа површина од 114,54 км².

Во состав на Општината има четири населени места, од кои градот Богданци е урбано а селата: Ѓавато, Селемли и Стојаково се рурални населени места.

Според пописот во 2021 година бројот на жители во Општина Богданци изнесува 7339 жители, а густина на население изнесува 76,02 жители/м². Бројот на жители во градот Богданци е 5244 жители, во село Ѓавато е 389 жители, во село Селеми е 255 жители и во село Стојаково е 1451 жители.

Населбата Богданци е општинско седиште која се наоѓа на надморска височина од 65,0 м.н.в. Атарот на Богданци зафаќа површина од 6.700 ха, од кои под обработливи површини се 1.561,4 ха, пасиштата зафаќаат 2.107,7 ха, и на шумите отпаѓаат 2.719,5 ха.

Богданци е урбанистичко добро уредена населба со потребна инфраструктура, современо изградени згради, продавници и угостителски објекти.

Населбата Ѓавато (60,0 м.н.в) спрема бројот на жителите спаѓа во населби со средна големина. Се наоѓа во западната зона на територијата на Општината на левата страна на реката Вардар, чиј атар се допира со Општина Гевгелија. Селото е рамничарско и неговиот атар зафаќа површина од 1.381,6 ха, од кои под обработливо земјиште се 405,7 ха, на шуми отпаѓаат 591,9 ха, и на пасишта 174,1 ха. Главна активност во населбата е полјоделството, во него постои и училиште до 4-то одделение, има амбуланта, земјоделска задруга, продавница и дом на културата.

Селемли е населба која се наоѓа на југоисточниот дел на Општина Богданци чиј атар се допира со државната граница на Република Грција. Селото е рамничарско на надморска височина од 150 м.н.в. Атарот на Селемли зафаќа површина од 608 ха, од кои обработливите површини зафаќаат 370,8 ха, пасиштата 160,3 ха, и шумите зафаќаат површина од 3,5 ха. Селото има полјоделска функција. Поради пораст на бројот на населението селото преминало од мала во средна населба.

Стојаково е голема населба која се наоѓа во јужниот дел на територијата на Општина Богданци чиј атар со мал дел се допира со државната граница на Република Грција. Селото е рамничарско на надморска висина од 60 м.н.в. Атарот зафаќа површина од 2.746,2 ха од кои обработливото земјиште зафаќа 1.577 ха, пасиштата 610,5 ха и шумите зафаќаат површина од 142,1 ха. Селото има полјоделско – сточарска функција. Во него работи осумгодишно училиште, амбуланта, пошта, дом на културата, земјоделска задруга и услужни објекти.

Под-проекти за реконструкција на улици во Општина Богданци, ќе ја опфати:

- **Дел од улицата “26-ти Април” во Богданци** се наоѓа во северозападниот дел од градот Богданци, на дел од КП 8643/1, дел од КП 8644, КП 8654/3 и дел од КП 10853/1 КО Богданци. Дел од улицата 26-ти Април во Богданци е земјана улица со променлива ширина од 9 м до 10 м, без тротоари, со улично осветлување. Улицата е со должина 263,00м. Итата опслужува станбени објекти со индивидуално домување и ја користи локалното население.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
Реконструкција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
општина Богданци

Во прилог слики од моментална сосотојба:



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
Реконструкција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
општина Богданци





Слика 1-8. Моментална состојба на ул.26ти Април

- Во близина на улицата се наоѓаат следниве објекти и згради: станбени објекти и земјоделски полиња од двете страни на улицата;
- Следните активности се планираат да се спроведат:
 - ❖ Подготвителни активности
 - Обележување и осигурување на теренот -263 м
 - Расчистување на теренот од грмушки и секаков вид отпад и одвоз до депонија одредена од инвеститор-2380 м²
 - Дислокација на телефонски бетонски столб
 - Дислокација на делеководи под низок напон дрвени и бетонски

❖ Активности за реконструкција

1. Изведба на Долен и Горен строј

- Машински ископ (со 10% рачен ископ) на тампонски материјал и земја од 3 и 4 категорија во широк откоп -887 м³
- Машински утовар на ископаниот материјал со транспорт до депонија до 10км – 1109 м²
- Машинско планирање,валирање на постелката до потребна збиеност од мин.40МРа – 2380м³
- Набавка транспорт и машинска обработка на тампонски слој од дробен камен со дебелина од 30см со набивање до потребна збиеност 100МРа-800 м³
- Припрема за асфалтирање со прскање на битуменска емулзија 600гр/м² на подлогата- 2380 м²
- Набавка транспорт и вградување на голем рабник во слој од тампон и бетон МБ30 -526 м
- Набавка транспорт и вградување на мал рабник во слој од тампон и бетон МБ30 – 250 м
- Набавка, транспорт и вградување на подни бетонски павер елементи со димензии 20*10*6 цм, 20*20*6 цм, 30*20*6 цм, на слој од песок како партерно решение за пешачка зона (тротоари) на улица. Набавка транспорт и машинско вградување на горен носив слој од битуменизиран материјал БНХС 16-7СМ -1315 м²
- Нивелирање до потребна кота на улични приклучоци за вода- пауш 1

2. Атмосферска канализација

- обележување на трасата за атмосферска канализација од сливници до собирна решетка-150 м
- Рачен ископ на ров за поставување на црево и сливници за атмосферска канализација, за одведување на атмосферски води од улицата и постоен канал (ПП црево Ф100)за одведување на води до собирна решетка која ќе ги одведе атмосферските води до реципиент-100 м
- Fino планирање на дното на ровот со рачен докоп-120 м²
- Вградување на слој од песок со д=10см под цевката-12 м³

- Набавка транспорт и вградување на ПП црево Ф100 за атмосферска канализација-150 м
- Набавка транспорт и вградување на комплет сливници према даден детал- ком.2
- Подигање, нивелирање на постојните шахти до потребна кота – пауш.1
- Набавка, транспорт и поставување на ПЕ коругирана ребраста цевка НД 315-во цената да се земе ископ и затрупување на ровот-60 м
- Комплетна изведба на нова собирна улична решетка со Л=5м, во се према даден детал во графички прилог – пауш1
- Набавка транспорт и вградување на нова собирна шахта за атмосферски води- ком1

3. Електрични и оптички кабли

- Машински ископ на ров со димензии 06x1.0м и затрупување на ровот после поставување на цевките со набивање во слоеви од 30см до потребна збиеност-270 м
- Набавка транспорт и поставување на ребраста ПЕ цевки за поставување на електрични и оптички кабли -540 м
- Набавка транспорт и поставување на армирано бетонски префабрикувани шахти Конус заедно со предходно изведено бетонско дно од д=10см –према даден нацрт-ком.4
- Набавка транспорт и монтажа на лиено железен капак, тежок тип со носивост 100к.Н со зглоб ,обрач, забетониран во АБ плоча со д=15см кој ќе налегнува на фундамент на конусот од шахтата -ком.4

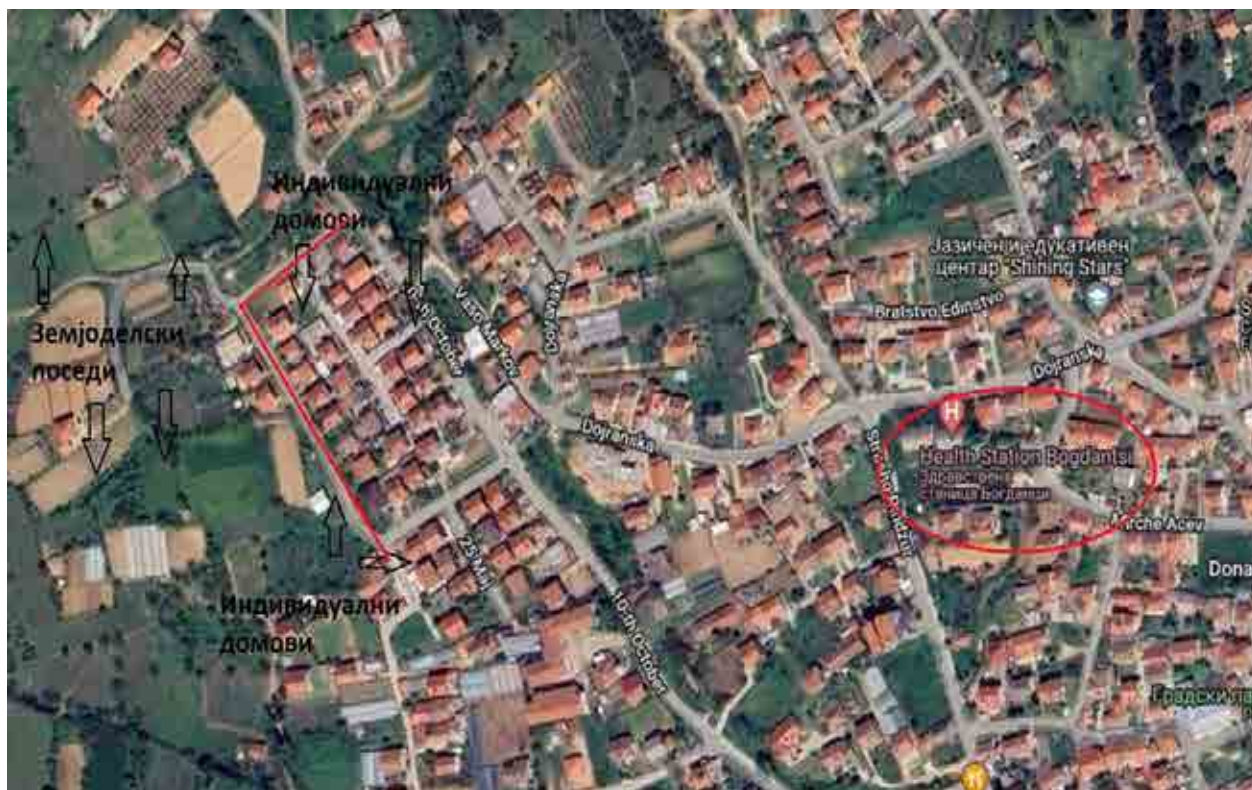
Следниве материјали ќе бидат користени во рамките на реализацијата на проектот - бетон, асфалт, кршен камен материјал, бетонски тротоари, битуменска емулзија, бекатон плочки, чакал и др.

Спроведувањето на проектните активности ќе се одвива во период од седум месеци.

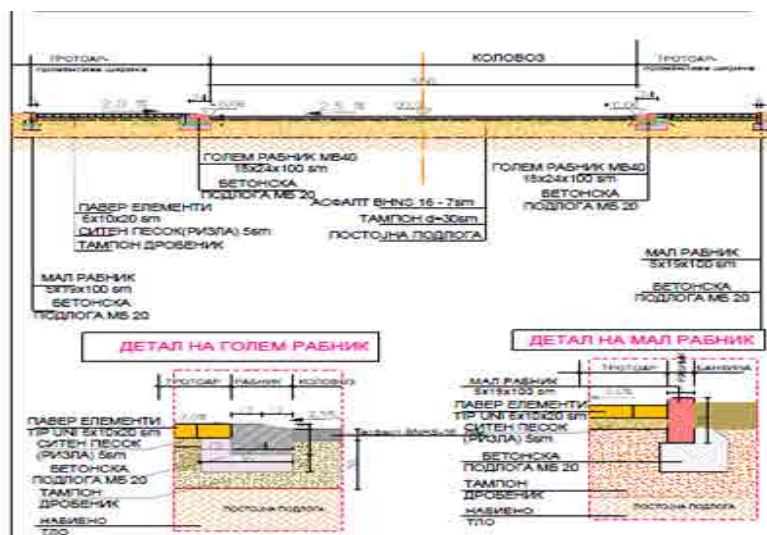
Проектната локација се наоѓа во градот Богданци, во Општина Богданци. Планираните проектни активности ќе се одвиваат во три фази: подготвителни активности (обележување и расчистување на градежната површина - улици), реконструкција на улицата (поставување асфалт, итн.) И оперативна фаза - активности поврзани со редовно и превентивно одржување на реконструираната улица.

Овие проекти припаѓаат на поглавје XI - Инфраструктурни проекти, точка 1 рехабилитација на локални патишта и треба да се подготви Елаборат за заштита на животна средина. Елаборатите

за улицата е подготвени на 24.11.2023 година и Одобрението на Елаборатот го издаде Градоначалникот на Општина Богданци (Решение УП 11-66 од 28.11.2023 година).



Слика 9. Локација на ул.26ти Април (извор: Google map)

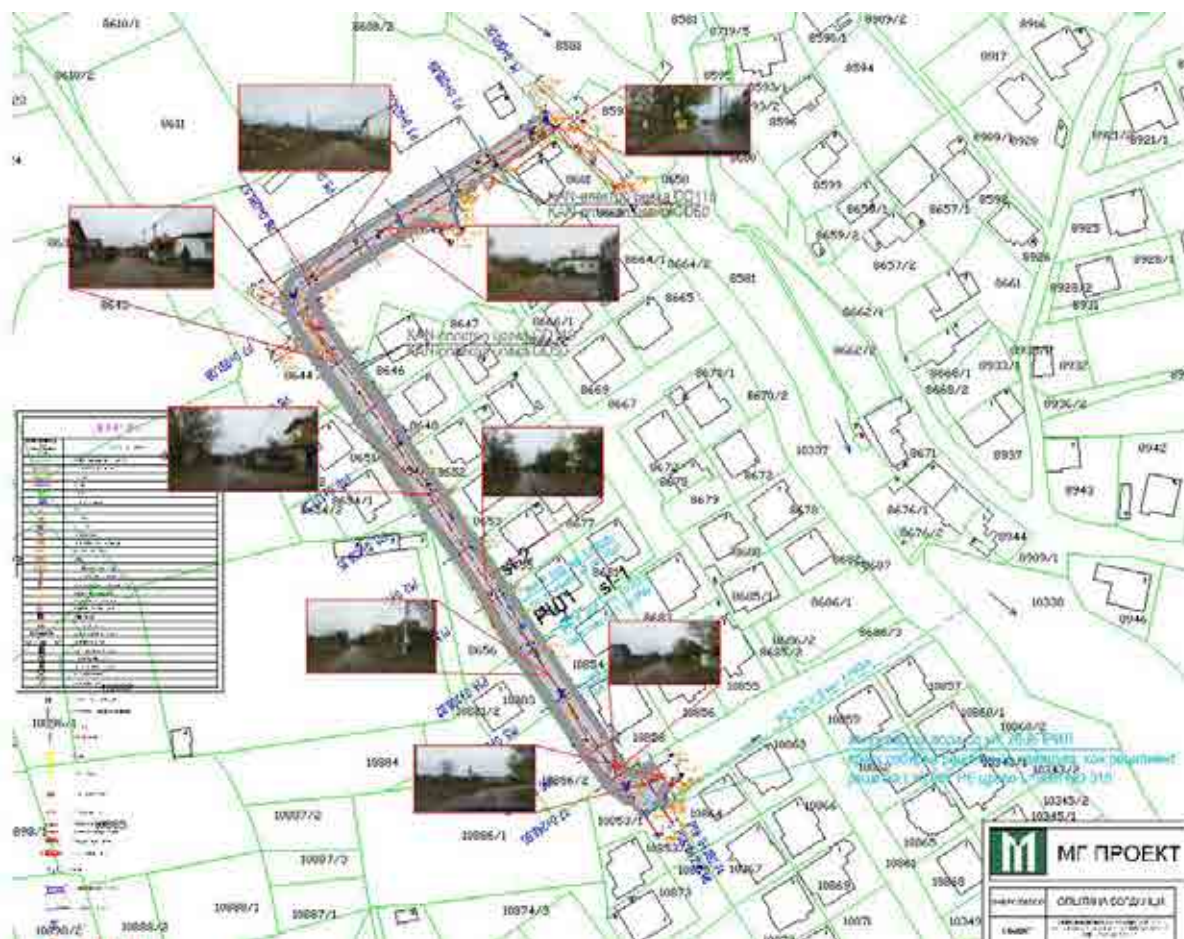


Слика 10. Профил на улица 26ти Април

Основниот проект за реконструкција на дел од улица 26-ти Април во Богданци, Општина Богданци, опфаќа обновување на коловозна конструкција со асфалт од 7см БНХС 16 и ширина од 5,00м, решавање на атмосферската канализација на улицата, поставување на тротоари од двете страни на улицата со променлива ширина најмогу до 2,00м односно колку што дозволува просторот, поставување на бехатон коцки на тротоарите, поставување на големи рабници кон

коловозот и мали рабници за дефинирање на ширината на тротоарот, поставување на каналска канализација за водење на електрика и оптика со соодветни шахти.

Прилог слика:



При изведба на новопредвидената реконструкција на дел од улица 26-ти Април во Богданци, нема сечење на дрвја, има дислокација на телефонски бетонски столб и далековод под низок напон дрвени и бетонски. Експропријација ќе нема бидејќи земјиштето е на Република Северна Македонија. На улицата е поставена вертикална сигнализација за сообраќај. Атмосферското одводнување е решено со новопредвидени собирни шахти, сливници и собирна улична решетка за атмосферска вода.

Обезбедувањето навремени информации за сите засегнати страни, вклучително и луѓето кои живеат покрај патот луѓето кои патот го користат за пристап до земјоделско земјиште и други е од суштинско значење за организирање на нивните секојдневни активности. Изведувачот треба да ги земе предвид и да организира проектните активности да се изведуваат на безбеден и непрекинат начин. Согласно Законот за животна средина, овој проект спаѓа во поглавјето XI – Инфраструктурни проекти, точка 1 и е потребно да се изработи Елаборат за животна средина за реконструкција на локалната улица. Елаборатот за животна средина за овој проект е изработен во 2021 година.

Изработен е Елаборат за заштита на животната средина за општина Богданци за реконструкција на дел од улица 26-ти Април Богданци, со тех. број: 0302-12/2023 од 24.11.2023 година, со

Правосилно решение за одобрување на елаборат за заштита на животната средина, бр. УП I 11-66 од 28.11.2023 година, издаден од општина Богданци.

Тендерското досие се состои и од Извештајот за ОВЖС (според националното законодавство) и од Контролната листа на План за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) (според Светска Банка и Еколошките и социјални стандарди). Во случај да има разлика во презентираниите еколошки и социјални мерки, ќе преовладуваат повисоките стандарди или построгите мерки.

Изведувачот врз основа на тендерското досие (вклучувајќи го Елаборат за заштита на животната средина и Контролната листа на ПУЖССА) ќе го подготви К.Л. за ПУЖССА, вклучувајќи ги сите потребни под-планови (на пр. ПУГ, ПУС, ПБЗР, ПУО итн).

За да се осигура дека потенцијалните ризици за безбедноста на патиштата за учесниците во сообраќајот и за погодените заедници се спречени и ублажени, ќе се спроведе Ревизија на безбедноста на патиштата од независен квалификуван тим ревизори ангажиран од ЕИП (ревизија пред предавање на улиците во употреба). За спроведената Ревизија на безбедноста на патиштата ќе биде изготвен формален Извештај во кој ќе се презентирани утврдените пропусти и недостатоци во безбедноста на патиштата како и препораките за нивно отстранување или намалување на нивното негативно влијание врз безбедноста на сообраќајот. Ревизијата на безбедноста на патиштата за овој инфраструктурен проект ќе се спроведе во фазата пред предавање на улиците во употреба. Предложените мерки од направената Ревизија ќе бидат дадени во табелата Мерки за ублажување на влијанија врз животна средина и социјални аспекти.

При посет на проектната локација не се идентификувани значајни или загрозени видови флора и фауна поради високото антропогено влијание (станбени куќи, земјоделско земјиште итн.).

4. Потенцијални влијанија врз животната средина

Се очекува потенцијалните ризици и влијанија на реализацијата на ППЛП за проектни од помал обем, да бидат привремени и/или реверзибилни, со мала магнитуда и специфични за конкретната локација. Тие влијанија се поврзани со:

- ❖ прашина и емисии на гасови,
- ❖ потенцијално загадување на почвата и водните ресурси (инцидентни истекувања на моторни масла, средства за подмачкување, гориво, итн...),
- ❖ создавање различни видови опасен и неопасен отпад,
- ❖ бучава,
- ❖ краткотрајно нарушување на биотопот,
- ❖ Можно привремено нарушување на тековниот сообраќај (со почеток на проектните активности во текот на денот кога населението ќе ги користи улиците);
- ❖ безбедност во сообраќајот,
- ❖ Не се очекува да се појават кумулативни влијанија од градежните активности,
- ❖ безбедност на заедницата,
- ❖ безбедност и здравје при работа на луѓето кои ја користат улицата особено оние кои живеат долж улицата и оние кои ја користат за пристап до своите ниви,

- ❖ локално негативно влијание врз почвата и водата, и
- ❖ оштетување на пристапните патишта,
- ❖ привремена употреба на земјиште доколку е потребно.

За овој под-проект откуп на земјиштето не е предвидено бидејќи имотот на земјиштето каде што се наоѓаат локалните улици е во државна сопственост. За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектот што е во приватна сопственост (доколку има потреба), потребно е да се потпише Договор со сопственикот на парцелата за времено користење на земјиштето за време на периодот на спроведување на проектот. Договорот ќе ги дефинира роковите и обврските за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.) во согласност со подготвениот РПР за проектот. Покрај тоа, целиот надоместок ќе биде платен пред пристапот до соодветното земјиште.

5. Цел на Контролна листа на ПУЖССА

Контролна листа на ПУЖССА ќе се користи за проектите за реконструкција на локалните патишта - едноставни, помалку ризични потпроекти, кои обично се состојат само од промена на асфалтот или дренажа на излезниот пат. Контролна листа на ПУЖССА претставува „прагматична добра практика“ и е осмислен така што да биде лесен за употреба и компатибилен со барањата за заштита на СБ и рамката за еколошките и социјалните стандарди. Овој документ ќе помогне во оценувањето на потенцијалните влијанија врз животната средина поврзани со предложениот под-проект, во утврдувањето на потенцијалните можности за подобрување на животната средина и во препорачувањето мерки на превенција, сведување на минимум и ублажување на негативните еколошки и социјални влијанија.

Контролна листа на ПУЖССА е документ кој е изготвен од страна на корисникот, кој е и одговорен за него. Процесот на проектирање и спроведување на работите предвидени во под-проектот ќе се одвива во три фази:

- 1) Фаза на општа идентификација и опсег, во која ќе се извршат потребните работи на реконструкција на патиштата. Во оваа фаза може да се утврдат потенцијалните негативни/неповолни влијанија, врз основа на извршените работи. Деловите 1, 2 и 3 се изработени како нацрт-верзија. Вториот дел од Контролна листа на ПУЖССА ги содржи сите типични активности и нивната поврзаност со типичните еколошки проблеми и соодветните мерки на ублажување.
- 2) Оваа фаза ги содржи техничките спецификации на проектот и процената на трошоците за градежни работи и другите услуги поврзани со под-проектот. Во оваа фаза се дефинира тендерот, доделувањето на договорите за изведување на работите и обврските утврдени во договорот на Изведувачот. Во оваа тендерска фаза, Контролна листа на ПУЖССА треба да се објави.
- 3) Во текот на фазата на спроведување, Изведувачот ги спроведува мерките на ублажување и следење пропишани во Контролни листи на ПУЖССП, додека на соодветната локација се обезбедува сообразност со еколошките стандарди (Контролната листа на ПУЖССА и

регулативата за животна средина, здравје и безбедност (Зиб)) и другите квалитативни критериуми, а нивната примена ја проверува/надгледува Надзор, кој може да биде надзорен инженер или надзорен консултант, ангажиран од страна на Општината.

За време на фазата на изградба на проектот, мерките за ублажување и мониторинг напишани во Списоците за проверка на ПУЖССА се спроведуваат од страна на Изведувачот. Усогласеноста на еколошките и квалитативните критериуми ја испитува надзорникот, односно инженерот.

Усогласеноста со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот се докажува преку мониторинг и план за ублажување имплементирани на градежната локација. Сепак, целокупната одговорност за усогласеноста останува на Заемопримачот/ЕИП.

Практичната примена на Контролната листа на ПУЖССА ќе се состои од реализација на Дел 1 во однос на обезбедувањето и документирањето на сите релевантни специфики на локацијата. Во вториот дел, активностите што треба да се преземат ќе се проверуваат според предвидениот вид на активност, а во третиот дел ќе се утврдат и ќе се применат параметрите за следење (Дел 3) во согласност со активностите прикажани во Дел 2. Мониторингот вклучува и надзор врз спроведувањето на планот за ублажување.

Целосно пополнетата Контролна листа на ПУЖССА, прикажана во табела за секој вид работа, ќе биде прикачена како составен дел од тендерската постапка и договорите за изведување на работите и документ кој е аналоген на сите технички и комерцијални услови коишто договорните страни треба да ги потпишат. Врз основа на Контролната листа на ПУЖССА во фазата пред започнување на градежните активности, Изведувачот подготвува, а Надзорниот инженер одобрува карактеристичен за градежната локација ПУЖССА на Изведувачот (ПУЖССАИ).

6. Примена на Контролна листа на ПУЖССА

По пополнувањето на Контролна листа за еколошки и социјален скрининг од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти, проектот се класифицира како „проект со умерен ризик“.

Контролна листа на ПУЖССА се користи за проекти кои опфаќаат **реконструкција само на постојните локални патишта/улици** (промена на асфалтниот слој и негова замена со нов, повторно поставување на тротоар, поправка на дупките, крпење и секакво друго средување на површината на патот).

Контролна листа е поделена на 4 сегменти:

- Вовед, во кој се изложува проектот, со дефиниција на еколошката категорија и објаснување на концептот на Контролна листа на ПУЖССА;
- Дел 1 - Описен дел на проектот („пасош на локациите“), во кој се дадени локациите, законодавството, описот на проектот и процесот на јавна расправа;
- Дел 2 - Анализа на еколошкиот и социјалниот аспект на секоја активност преку прашања од затворен тип, проследено со мерки на ублажување за секоја активност;

- Дел 3 - План за следење на активностите во трите фази: подготовка, изградба и работење.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на реконструкција ги содржи влијанијата врз животната средина и соодветните мерки на ублажување, со цел влијанијата врз животната средина (загадување на воздухот и водите и бучава) да се сведат на минимум. Списокот, исто така, нуди и практики на управување со опасен и неопасен отпад и мерки за контрола на испуштените супстанции на градежната локација. Во Контролна листа на ПУЖССА се дадени и чекори кои треба да се преземат во случај доколку на локациите на реконструкција постојат или се пронајдени предмети од културно или археолошко значење.

7. Механизам за поплаки

ЕИП во рамките на МТВ воведо механизам за поплаки со кој ќе се осигура одговор на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите страни и заедниците.

Со цел добивање коментари од засегнатите страни (локалните граѓани и работниците на проектните локации), ЕИП воспостави постапка на механизам за поплаки кој вклучува образец за поплаки за фазата на изградба на проектот што ќе биде достапен во електронска форма на веб-страницата на МТВ, веб-страницата на општината (Богданци) и веб-страницата на Изведувачите. Откако ќе се подготви нацрт-листата за проверка на ПУЖССА, специфична за локацијата, ќе биде објавена на официјалните веб-страници на општината (Богданци) и Министерството за транспорт и врски во период од 14 календарски дена. Во овој период засегнатите локални жители и другите засегнати страни би можеле да имаат шанса да го прочитаат документот и доколку имаат какви било прашања/коментари во врска со активностите за планирање, преку достапниот Формулар за поплаки би можеле да го испратат преку Е-пошта до назначеното одговорно лице за животна средина и социјални аспекти од ЕИП. Одговорното лице на ЕИП мора да одговори на примениот приговор во период од 15 календарски дена.

Механизмот за решавање на поплаки ќе биде поставен на ниво на општина (Богданци) откако ќе бидат ангажирани изведувачот и инженерот за надзор. Пред отпочнување на градежните работи на терен, ќе се организира воведен состанок на кој детално ќе се разговара за целта и функцијата на Механизмот на поплаки. Исто така, општината (Богданци) ќе назначи одговорно лице-општински службеник и претставници од засегнатите локални заедници за Механизмот за поплаки кои ќе бидат активни во текот на периодот на изградба и тие ќе бидат поврзани со локалните засегнати лица и другите засегнати страни вклучени во активностите на Проектот.

Образецот за поплаки кој може да се користи во фазата на изградба, е подготвен за локалното население (доколку се случи инцидент или оштетување на приватна сопственост) и за работниците (поплака за недостаток на заштитна опрема, зголемено работно време, работа без период за одмор, мобинг, сексуално вознемирување итн.) кои ќе бидат вклучени во градежните активности.

Пред да се започне со градежни активности, Изведувачот треба да ги извести работниците за образецот за поплаки и можноста да ги искажат своите жалби и поплаки во врска со работењето на градилиштето. Локалното население ќе се запознае со оваа можност преку Информациите објавени на Информативната табла во рамките на месната заедница, веб-страницата на

општината (Богданци), преку локално радио или локална ТВ станица и средби на самата локација.

ЕИП ќе обезбеди Механизмот за поплаки да може да одговори на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите засегнати страни и ранливите групи.

Треба да се преземат следниве чекори од страна на ЕИП/ Надзор и Изведувач, за да се обезбеди целосно функционирање на Механизмот за поплаки:

Чекор 1: Евиденција за примени поплаки во регистарот на Механизмот за поплаки;

Чекор 2: Издавање потврда на лицето кое ја поднело жалбата за приемот на истата во рок од 5 календарски дена;

Чекор 3: Истражување на поплаката;

Чекор 4: Решавање на жалбата во рок од 15 календарски дена од приемот на истата;

Чекор 5: Да се следи спроведувањето.

Во случаи кога поплаката/жалбата е нецелосно пополнета или не е доволно јасна, ЕИП ќе помогне и ќе дава совети за формулирање / дополнување на поднесената жалба, за да може истата да стане јасна, за да може ЕИП да донесе одлука, која ќе биде во најдобар интерес на лицата засегнати од Проектот.

Доколку ЕИП не е во можност да најде краткорочно решение на проблемите, тогаш ќе се изнајдат долгорочни корективни мерки за решавање на истите. Подносителот на жалбата ќе биде информиран за предложените корективни активности и за нивното следење во рок од 25 календарски дена по прифаќањето на поплаката. Во ситуација кога ЕИП не може да го реши конкретниот проблем преку механизмот за поплаки или доколку нема потреба од никакво дејствување, тогаш ќе обезбеди детално објаснување / оправдување за тоа зошто не е решено прашањето. Одговорот, исто така, ќе содржи објаснување за тоа како лицето / организацијата што ја покренала жалбата може да покрене поплака во случај исходот да не биде задоволителен. Во секое време, жителите можат да бараат други правни решенија во согласност со законската легислатива на Република Северна Македонија, вклучувајќи и формална судска жалба.

Поплаките може да се дадат усно, преку телефон, во писмена форма (по пошта или е-пошта) или со пополнување на формуларот за поплаки (Прилог 2). Образецот за поплаки ќе биде достапен на веб-страницата на агенциите за имплементација на проектот (МТВ/ЕИП) заедно со јасни информации за тоа како повратни информации, прашања, коментари, загрижености и поплаки можат да бидат доставени од која било заинтересирана страна и информации во врска со управувањето со Механизмот за поплаки од ЕИП и во однос на постапката и роковите. Понатаму, на веб-страницата е дадена можност и електронски да се поднесе поплака.

Контакт лице за примање и одговарање на поплаки	Контакт информации	
МТВ/ЕИП Г-ѓа. Сашка Богданова Ајцева	E-mail saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk	Тел. 070 858 039
Општина Богданци Ивана Ников	E-mail: obivanap@yahoo.com	Тел. 034 222 333

Со цел да се проследат поплаките добиени во рамките на проектот, се планира регистар на Механизмот за поплаки. Посебно номинираните членови на персоналот ќе водат записи за поплаки во регистарот на жалби. Ова ќе вклучува:

- Број на поплаки;
- Датум на приемот;
- Име на засегната страна, пол, возраст и контакт информации;
- Датум на признавање;
- Опис на поплака;
- Опис на преземените активности;
- Датум на решавање на поплаката.

Надзорниот инженер ќе го споделува Регистарот за поплаки до ЕИП на месечно ниво, а ЕИП ќе го споделува Регистарот за поплаки со СБ на месечно ниво (или по потреба).

8. Мониторинг и известување

За следење на одговорностите за животна средина и социјални аспекти, одговорните субјекти се наведени во Планот за следење (Дел 3).

Во табеларните делови од документот, во детали јасно се објаснети мерките за ублажување и следење, со цел да се вклучат во договорите за изведба на работите.

Мерките за ублажување кои се однесуваат на проектните активности вклучуваат, но не се ограничени на: употреба на Средства за лична заштита (СЛЗ) од страна на работниците на локацијата, спречување на загадувањето на воздухот, количината на вода што се користи за намалување на емисиите на прашина на локацијата и онаа која се испушта на локацијата, пречистувањето на отпадни води, одржување на прописни санитарни објекти за работниците, собирање на отпадот од различен вид (почва, метали, пластика, опасен отпад, т.е. остатоци од боја, хидраулични моторни масла), количествата на отпад, правилното организирање рути и објекти за одлагање или, секогаш кога е можно, повторна употреба или рециклирање на отпадот. Освен во делот 3, Надзорот на локацијата треба да провери и дали Изведувачот ги исполнува мерките на ублажување од Делот 2 како и степенот на имплементација на мерките за ублажување.

Доколку има неусогласености при спроведување на Контролна листа на ПУЖССА и/или се евидентирани во извештајот за следење, се активираат казните кои се претходно предвидени во договорот. Во екстремни случаи, во договорот е предвидено негово раскинување.

Добра комуникација помеѓу сите инволвирани засегнати страни (Изведувач, Надзор, општинската администрација, ЕИП во МТВ и други релевантни лица од Општина Богданци) е многу значаен за обезбедување на континуирано извршување на проектните активности и успешно завршување на целокупниот проект.

Мониторингот на животната средина за време на спроведувањето на проектот ќе обезбеди информации за клучните еколошки аспекти на проектот, особено за влијанијата на проектот врз животната средина и ефективност на мерките за ублажување. Мониторингот и известувањето за усогласеноста со ПУЖССА листата за проверка за специфичната локација ќе бидат обезбедени од страна на ЕИП (специјалист за животната средина и социјалните аспекти) и надзорниот инженер. Специјалистот за животната средина и социјалните аспекти ќе биде одговорен да подготвува Извештаи за имплементација на ПУЖССА, вклучувајќи извештаи за усогласеност со животната средина и социјалните аспекти за напредокот на проектот. Надзорниот инженер ќе известува до ЕИП на месечна основа, а ЕИП ќе доставува Извештај за имплементација на ПУЖССА до СБ два пати годишно. За краткорочните активности, Извештајот за имплементација на ПУЖССА ќе се подготвува на секои шест месеци (најмалку еднаш пред завршување на проектните активности). Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животната средина и социјалните аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договорните суми, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет).

Изведувачот ќе подготви, а инженерот ќе контролира, одобрува и доставува редовни Квартални извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕПИ за секој под-проект. На крајот на проектот, Изведувачот ќе подготви, а инженерот ќе ги контролира, одобрува и доставува конечните (годишни) извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕИП. ЕИП ќе ги достави овие извештаи до Банката.

Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животна средина и социјални аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договорно договорениот надомест, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет.

Во случај на инцидент или незгода, Изведувачот треба веднаш да ја извести ЕИП под МТВ за инцидентот или несреќата, за секое повредено или мртво лице, за каква било штета на животната средина, за видот на штетата, како и кога се случил инцидентот/несреќата, каде се случил и други релевантни информации. Паралелно, Изведувачот треба да го информира Трудовиот инспекторат за инцидентот/несреќата со повеќе детали во согласност со националната регулатива за здравствена заштита и безбедност.

ЕИП при МТВ треба веднаш да го регистрира инцидентот/несреќата поврзана со проектот или доколку има влијание врз него, доколку има или може да има значителен негативен ефект врз животната средина (на пр. поголеми излевања на хемикалии, масла, горива итн.), погодените заедници, јавноста или работниците на градилиштето (на пр. професионални несреќи што може да резултираат со сериозни повреди, малолетници, повреди, смрт, падови, сообраќајни несреќи итн.). Доколку е можно, треба да се организира посета за мониторинг од страна на специјалистот за животна средина и социјални аспекти од ЕИП на локацијата каде што се случил инцидентот/несреќата.

ЕИП треба да го пријави инцидентот/несреќата до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа во согласност со Алатката за одговор на еколошки и социјални инциденти

(ESIRT) и дефинираните процедури за известување. ЕИП ќе обезбеди доволно детали во врска со инцидентот или несреќата, укажувајќи на итните мерки преземени за нејзино решавање, вклучувајќи било каква информација обезбедена од страна на кој било Изведувач/Подизведувач или надзорен инженер.

Изведувачот е должен да го испрати Извештајот од Трудовиот инспекторат (кога е доставен од страна на органот) до ЕИП, известувајќи за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), спроведените мерки или планот кој треба да се спроведе во вид на активности кои следат со временска рамка за спроведување, со цел спречување на слични немили настани итн. ЕИП ќе ја информира СБ за наодите од Трудовиот инспекторат и статусот на градилиштето во рок од 24 часа по приемот на Извештајот од Трудовиот инспекторат.

Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП ќе го следи спроведувањето на предложените последователни активности, предложени со цел спречување на слични настани.

Прилог 1: Контролна листа на ПУЖССА за работите на санација

ДЕЛ 1: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ПРАШАЊА				
Земја	Република Северна Македонија			
Име на под-проектот	Проект за поврзување на локалните патишта, Република Северна Македонија			
Опсег на под-проектот и на конкретни активности	Реконструкција на постојни патишта, дел од улица „26-ти Април“ во Богданци, општина Богданци			
Институционални и аранжмани (Име и детали за контакт)	СБ (Лидер на проектниот тим)	Менаџмент на проектот	Локален партнер и/или Примател	
	Wenyu Jia ел. пошта: wjia@worldbank.org	Харита Пандовска Тел.: +389 2 3145 497 ел. пошта: harita.pandovska@piu.mtc.gov.mk	Ивана Ников Tel: +389 78 321 591 email: ob.ivanap@yahoo.com	
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор над безбедноста	Надзор над локалниот партнер	Надзор на локалниот инспекторат	Изведувач
	Не е утврден Тел.: ел. пошта:	Не е утврден Тел.: ел. пошта:	Не е утврден Тел.: ел. пошта:	Не е утврден Тел.: ел. пошта:
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор** (По завршување на постапката, името и деталите за контакт на Инженерот за надзор се додава во долните полиња).			
	Ќе се утврдат по завршувањето на постапката на јавна набавка за потребите на под-проектот.			
ОПИС НА ЛОКАЦИИТЕ				
Име на локациите	дел од улица „26-ти Април“ во Богданци, општина Богданци			
Опис на локациите (географски опис)	Во западниот дел на Богданци, во близина на улица 10-ти Октомври. Во блиската околина на улиците • ул „26-ти Април“ , дел, која е предмет на проектот има објекти за домување и земјоделски поседе.			Анекс 1: Податоци за локациите (фотографија на локациите) [x]Д [] Н
Кој е сопственик на земјиштето?	Република Северна Македонија			
Географски опис	Земја: РСМ Регион: Југоисточен Општина: Богданци Населени места: Богданци			
ЗАКОНОДАВСТВО				

<p>Да се утврдат националното и локалното законодавство и дозволиите кои се однесуваат на активностите на потпроектот</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Закон за животна средина (Службен весник бр. 53/05,81/05,24/07,159/08, 83/2009, 124/2010, 51/2011, 123/12, 93/13, 163/13, 42/14, 44/15 129/15, 192/15, 39/16, 99/18, 89/22); ▪ Закон за води (Службен весник бр. 87/08, 6 / 09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 163/13, 180/14, 146/15, 52/16 and 151/21); ▪ Закон за отпад (Службен весник бр. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 134/08, 124/10 и 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 146/15, 192/15, бр.216/21); ▪ Листа на видови отпад (Службен весник бр. 100/05); ▪ Закон за заштита на природата (Службен весник бр. 67/06, 16/06, 84/07, 59/12, 13/13, 163/13, 146/15); ▪ Закон за заштита од бучава (Службен весник бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15); ▪ Закон за хемикалии (Службен весник на Република Македонија бр. 145/10, 53/11, 164/13, 116/15 и 149/15); ▪ Закон за квалитет на амбиенталниот воздух (Службен весник бр. 67/04 со измените во бр. 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15); ▪ Закон за заштита на културното наследство (Службен весник бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14); ▪ Закон за здравје и безбедност при работа (Службен весник бр. 92/07, 98/10, 93/11, 136/11, 60/12, 23/13, 25/13, 164/13); ▪ Закон за здравствена заштита (Службен весник бр. 07/07, 44/11, 145/12, 87/13); ▪ Закон за пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на РМ бр. 13/06, 86/08, 06/10, 42/14, 148/15, 55/16); ▪ Закон за безбедност во сообраќајот (Службен весник на РМ бр. 169/15, 55/16); ▪ Закон за јавни патишта (Службен весник на РМ бр. 84/08). <ul style="list-style-type: none"> ▪ Закон за Јавни Патишта (Службен весник на РМ бр. 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16 и 71/16); ▪ Закон за задолжување на Република Северна Македонија со заем од Меѓународната банка за обнова и развој - Светска банка по договорот за заем за финансирање на проектот за поврзување на локални патишта (Службен весник на РМ бр. 261/19), ▪ Други релевантни законски и подзаконски акти.
УВИД ЗА ЈАВНОСТА И ДОСТАПНОСТ НА ДОКУМЕНТОТ ЗА КОМЕНТАРИ	
<p>Да се утврди кога/каде се одржала јавната расправа и кои биле забелешките на консултираните засегнати страни</p>	<p>Контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) (за проекти со умерен ризик) ќе биде достапна за јавноста 14 дена на веб-страницата на Богданци (https://bogdanci.mk/ и ЕИП www.wbprojects-mtc.mk) и на веб-страница на МТВ ЕУП (http://www.mtc.gov.mk/), придружена со Образец за доставување коментари (Прилог 3)</p> <p>Јавната објава ќе биде изработена со краток опис за целта на проектот, проектните активности и времетраењето на активностите, влијанијата врз животната средина и социјалните активности, предложените мерки, достапноста на списокот за ПУЖССА заедно со Образецот за доставување коментари на веб-страницата на МТВ и веб-страницата на Општината, Информативен одбор во рамките на Локалната заедница.</p> <p>Соопштението ќе содржи и информации за можноста граѓаните да изнесат мислење / предлог / коментари за подготвената листа за ПУЖССА со пополнување на Образец за поднесување коментари и доставување до одговорното лице од МТВ г-ѓа Сашка Богданова Ајцева (е-пошта: saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk). Образецот за поднесување може да се пополни со целосен идентитет или анонимно, а коментарот или предлогот треба да бидат целосно опишан за да се</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
 Реконструкција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
 општина Богданци

	<p>земат предвид во крајната верзија на Контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА).</p> <p>Јавната објава ќе биде објавена на локалното радио или ТВ станица и на информативниот одбор во рамките на Локалната заедница.</p> <p>Социјалните медиуми на Општина Богданци ќе се користат за подигнување на свеста за спроведувањето на Проектот и идентификувани ризици, влијанија и мерки за намалување на влијанието на ризиците, Фејсбук-страницата е (https://www.facebook.com/sapovblaze/).</p> <p>Сите релевантни коментари и предлози добиени од засегнатите страни ќе бидат вклучени во конечната контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти и ќе бидат доставени до Единицата за управување со тела за одобрување од страна на МТВ експерт за животна средина и специјалист на Светска банка. Одобрената финална верзија на списокот за проверки на ПУЖССА треба да биде вклучена во Договорот за грант со предлагачот и соодветните документи за наддавање и договори за договори. Конечната верзија на списокот за проверки на ПУЖССА ќе биде објавен на горенаведените веб-страници (локално и на МТВ ЕУП) за целото времетраење на спроведувањето на проектите.</p>
ГРАДЕЊЕ НА ИНСТИТУЦИОНАЛНИОТ КАПАЦИТЕТ	
Ќе има ли некакво градење на капацитетот?	[x] Н или [] Д

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
Реконструкција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
општина Богданци

ДЕЛ 2: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ				
Дали активноста на локациите ќе вклучува некои од следните потенцијални проблеми/ризичи:	Активност	Статус	Дополнително упатување	
	А. Општи услови	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Види Дел А	
	В. Општи работи на реконструкција			
	<ul style="list-style-type: none"> • Сообраќај на возила на самата локација • Зголемување на количината прашина и на бучавата поради работите на реконструкција • Создавање отпад • Превоз на материјали и отпад 	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В подолу	
	С. Активности кои се одвиваат во близина на водни тела, како реки, езера, меѓународни води, итн. (Не се планирани интервенции на водните текови во близина на проектната локација)			
	<ul style="list-style-type: none"> • Покачување на седиментите во водните тела • Промена на водниот тек • Загадување на водата поради привремено одлагање на отпад или истекувања 	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, С подолу	
	Д. Влијание врз шумите и/или заштитените подрачја			
<ul style="list-style-type: none"> • Близина на прогласените заштитени подрачја • Нарушување на заштитените живеалишта на животните • Сеча на дрвја/шуми 	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Д подолу		
Е. Влијанија врз системот за површинско дренажање				
		<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Е подолу	
Ф. Близина на историски објект(и) или подрачја				
		<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Ф подолу	

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
Реконстракција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
општина Богданци

ДЕЛ 2: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ		
	<ul style="list-style-type: none"> Ризик од оштетување на познати/непознати историски објекти/подрачја 	
	<p>Г. Безбедност на сообраќајот и пешаците</p> <ul style="list-style-type: none"> Сообраќај на возила на самата локација Локацијата е во населено подрачје 	<p>[x] Да [] Не</p> <p>Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Г подолу</p>
	<p>Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад¹</p> <ul style="list-style-type: none"> Отстранување и одлагање на токсичниот и/или опасниот отпад во текот на активностите на санација Складирање моторни масла и средства за подмачкување 	<p>[x] Да [] Не</p> <p>Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Н подолу</p>
	<p>И. Поставување на електрични столбови</p> <ul style="list-style-type: none"> Преместување на електричните столбови Демонтирање на електричните столбови Инсталација на подземните кабли на електричните столбови 	<p>[x] Да [] Не</p> <p>Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, И подолу</p>
	<p>Ј. Откуп на земјиштето²</p>	<p>[] Да [x] Не</p> <p>Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Ј подолу</p>
	<p>К. Привремено користење на земјиштето</p>	<p>[x] Да [] Не</p> <p>Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Ј подолу</p>

¹ Токсични/опасни материјали вклучуваат, но не се ограничени на: горива, моторни/хидраулични масла, средства за подмачкување, токсични бои, итн.

² Откупот на земјиште опфаќа преселба на населението, промени во животниот стил, нарушување на приватната сопственост и влијание врз тоа дали луѓето ќе се отселат и/или ќе останат или ќе вршат некоја дејност (киосци) на земјиштето или во близина

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
А. Општи услови	Заштита и безбедност на заедницата и здравје и безбедност при работата (БЗР) за работниците	<p><u>Мерки за Заштита и Безбедност на заедницата:</u></p> <p>(a) Локалните градежни и еколошки инспекциски служби и граѓаните во Општина Богданци ќе бидат известени за изведувањето на проектните активности;</p> <p>(b) Пошироката јавност во Општина Богданци ќе се известат за работите преку соодветно соопштение во медиумите и/или на јавно достапни места (вклучително и на градилиштето, на општинската огласна табла и на веб страната на општината https://bogdanci.gov.mk ;</p> <p>(c) Сите дозволи, овластувања и мислења што се бараат со законот за проектните активности се добиени и валидни;</p> <p>(d) Подготовка и спроведување на Планот за управување со градилиштето;</p> <p>(e) Поставување на Информативна табла со основни информации околу проектот, Изведувачот и Надзор на проектната локација (вклучувајќи е-маил адреса и телефонски контакт на металното сандаче за МЖП каде се примаат поплаки);</p> <p>(f) Луѓето кои живеат вдолж улиците на проектот, ќе бидат навремено информирани за распоредот на проектните активности со цел соодветно да ги испланираат своите активности;</p> <p>(g) Соодветно поставување на знаци на проектните локации, за да се информираат работниците за клучните правила и регулативи што треба да се следат;</p> <p>(h) Соодветно обележување на и вон градежната локација (дел по дел) и ограничување на брзината на возилата (согласно одобриениот времен режим на сообраќај);</p> <p>(i) Проектните активности треба да се планираат на начин за да се ублажат можните пречки за луѓето да пристапат до домовите со автомобил за време на реконструкцијата на улиците;</p> <p>(j) Релевантните засегнати страни ќе бидат навремено известени за можните препреки;</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(k) Поставување на ленти за предупредување и сигнализирање на забранет пристап на неовластени лица на градилиштето. Отворените/активни градежни локации ќе бидат оградени;</p> <p>(l) Привремено складираниот материјал треба јасно да се означи;</p> <p>(m) Подготовки пред почетокот на работите и спроведување на Планот за управување со сообраќајот;</p> <p>(n) Планот за подготвеност и одговор при итни случаи ќе се подготви пред започнување на проектните активности (пред-градежна фаза);</p> <p>(o) Планот за БЗР ќе се подготви пред започнување на проектните активности;</p> <p>(p) Планот за безбедност на заедницата ќе се подготви пред започнување на градежните активности;</p> <p>(q) Работниците треба да добијат обука за прва помош и БЗР соодветна на типот на работата, пред почетокот на проектните активности. Доволно количество прва помош и опрема за БЗР е обезбедена и достапна во секое време;</p> <p>(r) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови (на пр. здравје) и соодветно приспособување на работното време и резервите (на пр. достапноста и снабдувањето со вода за пиење);</p> <p>(s) Сите работи ќе се вршат на безбеден и дисциплиниран начин, осмислен така што влијанијата врз работниците, граѓаните кои ја користат улицата и животната средина да се сведат на минимум;</p> <p>(t) Обезбедени се безбедни премини за луѓето кои живеат вдолж улицата;</p> <p>(u) Ревизија за безбедност на патиштата (РБП) ќе се изврши пред отворањето на локалните патишта;</p> <p>(v) Сите опасни места на градилиштето како јами, ровови и др. ќе бидат јасно обележани и оградени.</p> <p>Мерки за БЗР за работниците:</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(w) Работниците кои ќе бидат ангажирани треба да бидат обучени и редовно да носат лична заштитна опрема (ЛЗО) во согласност со најдобрите градежни практики (постојано да носат шлем, маска и заштитни очила, безбедносни појаси и безбедносни чизми, како и други средства за лична заштита за конкретната работа);</p> <p>(x) Треба да се спроведуваат мерките за БЗР за заедницата и работниците (прва помош, заштитна облека за работниците, соодветни машини и алати);</p> <p>(y) Со машините треба да ракуваат исклучиво искусни и обучени ракувачи, со што се намалува ризикот од несреќи;</p> <p>(z) Процедури во вонредни состојби (План за подготвеност и одговор при итни случаи) им се објаснети на работниците и истите се достапни на градилиштето;</p> <p>Противпожарни мерки:</p> <p>(a) Постапките во случај на пожар треба да бидат доставени до сите вработени;</p> <p>(b) Ќе се обезбеди постојано присуство на противпожарни уреди на проектните локации за случај на пожар или друго оштетување. Нивната местоположба се означува и работниците се известуваат за тоа. Нивото на противпожарна опрема ќе се оцени и евалуира со помош на типична оценка на ризик;</p> <p>(c) Надгледувањето на заштитата од пожари / противпожарните капацитети ќе се спроведува од назначен персонал;</p> <p>(d) Делницата од улицата која не се санира, да се одржува чиста.</p> <p>Известување за несреќи / хаварии:</p> <p>(a) Изведувачот е должен веднаш, а најдоцна во рок од 48 часа по настанот на инцидентот/несреќата, писмено да го извести Трудовиот инспекторат (Министерството за труд и социјална политика), претседателот на синдикалната организација и претставникот на вработените за безбедност и здравје при работа за: секоја смрт, колективна несреќа и повреди при работа кои предизвикуваат привремена неспособност за работа повеќе од три работни дена и каква било можна</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>небезбедна ситуација за другите работници;</p> <p>(b) Пријавата доставена до Трудовиот инспекторат треба да содржи најмалку: име и адреса на фирмата - Изведувач, локација на градилиштето, контакт информации за повреденото или починатото лице, време на инцидентот, опис на повредата, дали била повикана полицијата, каде и како се случил инцидентот, било какво лекарско мислење, било каква штета, итн;</p> <p>(c) Изведувачот треба веднаш да го известува ЕИП за инцидентот/несреќата, за секое повредено или починато лице, како и кога се случил инцидентот/несреќата и каде; Исто така, до ЕИП треба да се достави информација дали Трудовиот инспекторат бил информиран и дали инспекторот/ите извршиле посетата на локацијата;</p> <p>(d) По добивањето на Извештајот од Трудовиот инспекторат, Изведувачот е должен да го испрати извештајот до ЕИП и да информира за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), мерките спроведени за спречување на слични небезбедни настани итн.;</p> <p>(e) ЕИП треба веднаш да го регистрира инцидентот и да го пријави до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа. СБ мора да биде информирана за сите (животна средина, безбедност и здравје при работа, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн.).</p>
	Заштита на културното наследство	<p>(a) Во случај на случајни археолошки пронајдоци, градежните работи веднаш запираат, локацијата се оградува (заштити) и властите (Министерството за култура, Управата за заштита на културното наследство) се информираат во рок од 24 часа и се следат националните процедури. Работите продолжуваат по одобрение од надлежните органи. Нивните инструкции мора да се следат во натамошниот тек на работите на градилиштето;</p> <p>(b) Доколку работите на реконструкцијата се одвиваат во близина на археолошки наоѓалишта, се известуваат локалните власти и се добиваат сите одобренија/дозволи</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>од нив, а сите работи на реконструкцијата се планираат и се изведуваат во согласност со локалното и националното законодавство; Не се идентификувани локалитети на археолошко/културно наследство во близина на проектните локации, така што не се очекуваат негативни влијанија;</p> <p>(c) Се води соодветна грижа и се крева свеста на градежните работници за можното откривање на археолошки остатоци;</p> <p>(d) Во случај работите да можат значително негативно да влијаат на дрвјата со специфична историска или културна вредност, тие ќе бидат преместени.</p>
	Спречување несреќи	<p>(a) На локацијата треба да има опрема за спречување излевања, со која се спречува натамошно ширење на излеаните материјали. Во случај на истурање, загадената почва / вода ќе биде отстранета во затворен сад и третирана како опасен отпад;</p> <p>(b) Противпожарните апарати треба да се атестирани и во добра состојба;</p> <p>(c) Работните локации (отворени/активни) треба да се заштитат со ограда и соодветна сигнализација;</p> <p>(d) Сообраќајот околу проектните локации треба да се одвива строго во согласност со Планот за управување со сообраќајот, одобрен од Министерството за внатрешни работи (локална сообраќајна полиција);</p> <p>(e) Возилата и градежната механизација треба да бидат атестирани и во добра работна состојба;</p> <p>(e) Возилата и градежните машини ќе бидат атестирани и во исправна работна состојба</p>
В. Општи работи на Реконструкција	Емисии во воздухот и квалитет на воздухот	<p>(a) За прашината да се сведе на минимум, градежните материјали треба да се складираат на соодветни места и да бидат покриени</p> <p>(b) Во текот на суви и ветровити денови, градежната локација, транспортните патишта и локациите на кои се ракува со материјали треба да се прскаат со вода, доколку е потребно. Да се спречат емисии на прашина при утовар и истовар на градилиштето. Затоа материјалите кои продуцираат прашина, треба да бидат покриени при нивно транспортирање;</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(c) Брзината на возилата треба да се ограничи на максимум 30 km/h на градилиштето и соодветно да се прилагоди на проектните локации; (d) Транспортните возила и тркалата редовно треба да се мијат на претходно утврдени локации, опремени во најмала рака со колектор за нафта и масла; (e) При транспорт на отпад/материјали, возилата мора да се покриени, за да се намали емисијата на прашина; (f) Сите машини треба да се опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите согласно со меѓународните стандарди Stage IV или Tier 4d и/или како што е дефинирано во техничките спецификации; (g) Камсионите треба да бидат со мотор со емисии минимум ЕУРО 5 и/или како што е дефинирано во техничките спецификации; (h) Работите на ископување и расчистување и земјените работи мора да се изведуваат во текот на договорените периоди и дозволените временски услови, за да се избегне нанесување песок и прашина во соседните подрачја; (i) Избегнувајте механизација да работи во режим на мирување; (j) Сите транспортни возила и машини треба редовно да се одржуваат и да се тестираат согласно прирачникот и препораките на производителот за одржување; (k) Сите возила и машини треба да користат бензин од официјални извори (овластени бензински пумпи) и гориво определено од страна на производителот на машините и возилата; (l) Да се работи во рамките на одобреното градилиште и да се минимизира влијанието врз соседните области. Да не се влегува во парцели од трета страна без дозвола (писмена согласност) или да се минимизира влијанието врз блиските области на кој било начин;
	Бучава	(a) Нивото на бучава се очекува да не го надминува националното ниво на гранични вредности (според националното законодавство и барањата на ЕУ)

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<ul style="list-style-type: none"> • Подрачје со заштита од бучава од прв степен вклучува подрачја на туризам и рекреација, подрачја во близина на здравствени институции за болничко лекување, како и подрачја на национални паркови и природни резервати ($L_d - 50$ dB, $L_e - 50$ dB, $L_n - 40$); • Подрачје со заштита од бучава од втор степен вклучува подрачја кои се главно наменети за живеење, станбени населби, подрачја во близина на образовни институции, образовни објекти и служби за социјална заштита за возрасни и деца ($L_d - 55$ dB, $L_e - 55$ dB, $L_n - 45$). • Подрачје со заштита од бучава од трет степен е подрачје во кое се прифатени одредени човечки активности со бучава. Тие вклучуваат комерцијални подрачја, подрачја со мешани станбени делови, занаетчиски и производствени активности (комбинирани подрачја) ($L_d - 60$ dB, $L_e - 60$ dB, $L_n - 55$). • Подрачје со заштита од бучава од четврт степен е подрачје во кое се дозволени активности кои може да доведат до појава на засилена еколошка бучава. Тоа вклучува нестанбени подрачја, кои се исклучиво наменети за индустриски активности ($L_d - 70$ dB, $L_e - 70$ dB, $L_n - 60$); <p>(b) Градежни активности не треба да се дозволени во текот на ноќта – работењето на локацијата треба да се ограничи на времето помеѓу 7:00 и 19:00 часот;</p> <p>(c) Мерките за спречување на бучавата мора да се применуваат во однос на целата градежна опрема. Во текот на работењето, капаците на моторите на генераторите, воздушните компресори и другата механичка опрема која работи на струја треба да бидат затворени. Доколку возилата или опремата не се во добра работна состојба, на изведувачот може да му се наложи да ги отстрани дефектните возила или механизација од локацијата;</p> <p>(d) Механизацијата треба ефективно да се одржува.</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
	Управување со отпад	<p>(a) Треба да се утврдат различните видови отпад кои може да се создадат на градилиштето на локалниот пат и истите треба да се класифицираат според Листата на видови отпад (Службен Весник на РМ, бр. 100/05);</p> <p>(b) Треба да се обезбедат контејнери за секоја утврдена категорија на отпад во доволен број и да се постават и да се обележат за засебно одлагање; Главниот отпад би бил класификуван според Главата за отпад 17 „Шут од градење и рушење (вклучително и ископана почва од загадени подрачја)“ со шифра на отпад 17 01 – Отпад од бетон, асфалт, 17 05 04 – Ископана почва, 17 09 04 – Мешани материјали од градежни локации. Може да се најдат мали количества на цврст комунален отпад (пијалаци, храна), како и отпад од пакување (пластика, хартија, стакло, итн.), исто така може да се очекуваат мали количини на опасен отпад (замастена облека, крпи, садови);</p> <p>(c) Подготовка и спроведување на План за управување со отпад;</p> <p>(d) Отпадот ќе се собира редовно и ќе се отстранува / третира во соодветна депонија за отпад. За очекуваните видови отпад од проектните активности за чистење и рехабилитација, ќе се идентификуваат патеки и места за собирање и депонирање на отпад;</p> <p>(e) Ќе се земат предвид опциите за повторна употреба/рециклирање на создадените текови на отпад (на пр. повторна употреба на отстранетиот слој асфалт, ископана почва итн.).</p> <p>(f) Доколку се чува привремено, отпадот ќе биде складиран во контејнери кои не пропуштаат вода и не дозволуваат протекување на отпадот на почвата. Истиот ќе биде заштитен од неповолни временски услови така што нема да го загрозува здравјето и безбедноста на работниците;</p> <p>(g) Градежниот отпад ќе биде одвоен од останатиот генериран отпад, на самото градилиште, со селекција и депонирање во непрописни контејнери и ќе се депонира во лиценцирана депонија;</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(h) Опасниот отпад ќе биде одвоен од другиот отпад што се наоѓа на проектните локации, со сортирање и депонирање во соодветни контејнери и депонирање на лиценцирана депонија;</p> <p>(i) Градежниот отпад од локацијата веднаш ќе се отстрани. Инертен отпад може да се користи повторно доколку се докаже дека е безопасен и употребата е соодветна;</p> <p>(j) Секоја повторна употреба мора да биде евидентирана и за истата да се извести;</p> <p>(k) Евиденцијата на одлагањето отпад (декларација за отпад) редовно ќе се ажурира и ќе се архивира од страна на Изведувачот и ќе се проверува од страна на Надзорот;</p> <p>(l) Целата евиденција на одложениот отпад се чува како доказ за правилно управување со отпадот;</p> <p>(m) Во однос на можниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила), треба да се назначат овластени постапувачи со отпад кој прописно ќе го собираат, транспортираат и управуваат со опасниот отпад (на пример, извоз надвор од РСМ бидејќи нема депонија за опасен отпад или повторна употреба / обновување во овластената лиценцирана инсталација IPPC итн.);</p> <p>(n) Во текот на превозот, материјалите треба да бидат покриени, за да се избегне растурање на отпадот;</p> <p>(o) Согорувањето на кој било вид отпад, негово депонирање во природата или во близина на водните текови или која било друга несоодветна локација е строго забрането;</p> <p>(p) По финализирањето на работите, создадениот отпад да се отстрани од градежната локација. Историскиот отпад на локацијата ќе биде отстранет пред почетокот на работите.</p>
	Вода и почва	<p>(a) Во случај на опасно истекување, тоа треба да се запре и да се отстрани, а потоа да се исчисти местото и да се спроведат мерки за управување со опасен отпад;</p> <p>(b) Изведувачот мора да потпише Договор со овластено друштво/лице за собирање и транспорт на опасниот отпад, во согласност со националното законодавство, со</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>нагласок на транспортот на опасни (токсични) стоки: издавање лиценца на друштвото/лицето за собирање и транспорт на опасниот отпад, обврски во поглед на пакување и означување на опасниот отпад, транспорт на опасен отпад;</p> <p>(c) Според националното законодавство (Листа на видови отпади – Службен весник бр. 100/05), опасниот отпад треба да се идентификува и да се класификува;</p> <p>(d) Соодветно пакување и означување на кутиите со опасен отпад;</p> <p>(e) Пакувањето треба да е во сообразност со барањата на националното законодавство;</p> <p>(f) Означувањето треба да ги содржи шифрата за класификација на опасниот отпад, со назнака „ОПАСЕН ОТПАД“, општи податоци за производителот на отпад, Р – ризичен, Б – безбеден, количеството отпад, физичката состојба на опасниот отпад и графички симбол;</p> <p>(g) Транспортот на опасен отпад е забранет доколку не е спакуван и означен според барањата на националното законодавство;</p> <p>(h) Во случај на истекување до кое дошло во текот на работите, за да се избегне загадување на подрачјето, истекувањето треба да се собере на лице место и да се смести во привремен ретензионен базен;</p> <p>(i) Обезбедување/поставување и одржување на прописни санитарни објекти за работниците (мобилни тоалети). Тоалетите треба да се чистат, а отпадната вода прописно да се транспортира за натамошно пречистување од страна на друштвото кое е овластено за одржување и чистење на мобилните тоалети;</p> <p>(j) Отпадната вода собрана на локацијата не смее да се испушта во животната средина без претходно пречистување;</p> <p>(k) Привременото или трајното одлагање на отпад во близина на водните текови е забрането;</p> <p>(l) Забрането е сервисирање на возилата и механизацијата на градежната локација;</p> <p>(m) Спречување на истекувања на масло и други загадувачи во водата и почвата;</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(n) Доколку е потребно, протокот на вода (на пр. дождовна вода) треба да ја заобиколува градежната локација со цевки за одводнување;</p> <p>(o) Примена на мерки за стабилност на почвата кога е потребно;</p> <p>(p) Спречување на ерозијата на почвата со употреба на габиони, паравани, специјализирани огради, зазеленување каде што е применливо (само со домашни растенија) итн.;</p> <p>(q) Прегазување животни на пат (труповите) ќе се третира во согласност со добрите меѓународни индустриски стандарди, по можност во фабриката за рендерирање. Доколку не постојат лиценцирани постројки за преработка или депонии специјално за овој вид отпад, угинувањето животни н патот (труповите) ќе бидат отстранети на места одобрени од надлежните ветеринарно или санитарно одделение. Пред фрлање на одредени локации (подалеку од водни тела, вклучително и подземна вода), труповите ќе бидат подложени на обработка со вар за да се инхибираат патогени. Локациите на депонирање мора да бидат регистрирани и архивирани. За време на ракувањето со труповите и транспортот ќе се носи соодветна ППЕ и ќе се почитуваат други заштитни процедури. Прегазените животни на патот (труповите) ќе се евидентираат и за истите ќе се известува.</p>
	Заштита на природата	<p>(a) Нема загрозени, значајни растителни / животински видови се наоѓаат во близина на проектните места.</p> <p>(b) Намалување на големината на градежната локација заради сведување на земјиштето што ќе претрпи негативно влијание на минимум;</p> <p>(c) Забрането е вознемирување на животните и собирање растенија во подрачјето;</p> <p>(d) Работите на рехабилитација треба да се вршат на тој начин што ќе се избегнуваат важните фази на репродукција на заштитените видови, доколку работите се изведуваат во близина на заштитени подрачја;</p> <p>(e) Уништените растенија ќе бидат заменети со нови, автохтони видови со План за</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>ревегетација (доколку се бара);</p> <p>(f) Забрането собирање на дрво за огрев од и околу работната област;</p> <p>(g) Строго е забрането собирање растенија, лековити билки и јајца од областа;</p> <p>(h) Дневно собирање на создадениот отпад, селекција на отпадот, транспорт и трајно одлагање на соодветни места;</p> <p>(i) Целосно расчистување на градилиштето веднаш по завршување на градежните активности, секција по секција;</p> <p>(j) Во случај на отстранување на поединечни дрвја (во мал број), потребно е да се добие одобрение од надлежните органи (пр. ЈП „Национални Шуми“). Во случај на отстранување на поголем број на дрва или на дрвја со значење на заедницата, задолжително е одобрување од страна на СБ и специјалистот за животна средина и социјални аспекти;</p> <p>(k) Во случај на отстранување индивидуални дрвја, Изведувачот мора да подготви и спроведе План за reveгетација;</p> <p>(l) Зеленилото (вклучително и грмушки) треба да се отстранат само доколку е навистина неопходно и да се заменат што е можно поскоро;</p> <p>(m) Доколку со активностите се опфаќаат пешачки патеки и други простори, проектните решенија, материјалите и организирањето на работата ќе бидат изведени на начин да обезбедат соодветна заштита на дрвјата и корењата (доколку е потребно да се побара експертско мислење);</p> <p>(n) Огнови на отворено и согорување на отпад е строго забрането.</p>
	Превоз и ракување со материјали	<p>(a) Делниците што се санираат треба јасно да се обележат;</p> <p>(b) Дистрибуцијата на материјали и другите намени за кои се користи локалниот пат/улица треба да и се најави на Општина Богданци и да се координира со неа. Изведувачот презема безбедносни мерки за спречување несреќи;</p> <p>(c) Сите материјали кои создаваат прашина се транспортираат во затворени или покриени</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>камиони;</p> <p>(d) Сите материјали кои создаваат прашина и се чувствителни на временските услови треба да се заштитат од атмосферските влијанија или со ветробрани или со капаци или да се прскаат со вода или со други, соодветни средства;</p> <p>(e) Патиштата редовно да се метат и чистат на критичните точки. исечените материјали веднаш се отстрануваат од патот и се чистат. Пристапните патишта треба добро да се одржуваат;</p> <p>(f) Истечните материјали веднаш се отстрануваат од патеките и се чистат. Патеките треба добро да се одржуваат;</p> <p>(g) Пристапот на градежните возила и возилата за дотур на материјали строго се контролира, особено на влажно време;</p> <p>(h) Почвата и купиштата материјали се чуваат одвоено;</p> <p>(i) Купиштата материјал се чуваат настрана од одводните канали, природните водни текови и местата подложни на ерозија на почвата;</p> <p>(j) Камионите натоварени со земја се покриваат при отстранувањето на земјата од локацијата заради повторна употреба/одлагање;</p> <p>(k) Купиштата материјал не смеат да надминуваат 2 m во висина, за да се спречи растурање и ризик од пад на материјал;</p> <p>(l) Производителите на асфалт, чакал и бетон треба да ги имаат сите неопходни работни дозволи и дозволи за емисии и потврди за квалитет;</p> <p>(m) Производителот на асфалт, дробен камен и бетон мора да презентира доказ за сообразност со целото национално законодавство за животна средина и безбедност и здравје при работа;</p> <p>(n) Сите транспортни возила мора да бидат опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите и редовно да се одржуваат и да се атестираат;</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(o) Во соседните подрачја, особено во заштитените подрачја, не смее да има позајмишта и каменоломи без сите потребни дозволи, како и присуство на диви депонии;
Е. Влијание врз системот за површинско одводнување	Квалитет на водата	<p>(a) Не смее да се врши нерегулирано црпење на подземни води, ниту неконтролирано испуштање на технолошка вода, цементна каша или други контаминирани води во почвата или во соседните потоци или реки; Изведувачот треба да ги обезбеди сите неопходни лиценци и дозволи за црпење вода и регулирано испуштање во јавниот систем на отпадни води доколку има таков на проектната локација; Доколку нема собирање отпадни води, горенаведените отпадни води ќе се носат до најблиската станица за преработка на отпадни води.</p> <p>(b) Нема да се испуштаат отпадни води без третман (на пр., санитарните/урбаните отпадни води од мобилните тоалети или било која отпадна вода создадена на локацијата како резултат на активностите за реконструкцијата);</p> <p>(c) Изведувачот ќе проектира и имплементира Проект за соодветни системи за одводнување на атмосферските води кои ќе се инсталираат и ќе се грижи да не се создава тиња, да не ги загадува, блокира или на друг начин негативно да влијае на природните потоци, реки, бари и езера со активности за реконструкција;</p> <p>(d) Со поставување на новите сливници и шахти површинските води соодветното ќе се одведуваат по должина на целата улица;</p> <p>(e) Доброто одржување на системот за одводнување ќе обезбеди ефикасна заштита на улицата од ерозија и седиментација. Ова е најрелевантно за оперативната фаза на проектот;</p> <p>(f) Систематизацијата на наклон ќе се изврши на начин што нема да влијае на ефективноста и ефикасноста на заштитата од ерозија и/или поплавување на приватни и јавни имоти, ниту ќе ја наруши безбедноста на пешаците и возачите;</p> <p>(g) Онаму каде што работите се неопходни, тие ќе се преземаат на таков начин да се минимизира појавата на ерозија на почвата, дури и за кратки периоди. Во најбрз</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>можен рок ќе бидат рехабилитирани (зазеленети); .</p> <p>(h) Треба да постојат процедури за спречување и постапување во случај на случајни истекувања на горива, масти за подмачкување и други токсични или штетни супстанции;</p> <p>(i) Градежните возила и механизација треба да се мијат само на означените места, каде што истекувањата нема да ги загадат природните површински водни тела.</p>
<p>G. Безбедност на сообраќајот и пешаците</p>	<p>Директни или индиректни опасности за јавниот сообраќај и пешаците поради работите на реконструкцијата</p>	<p>Изведувачот соодветно ја обезбедува градежната локација, вклучително и регулирањето на сообраќајот. Тоа го вклучува, но не ограничено на следното:</p> <p>(a) Подготовка на Сообраќаен проект за времен режим на сообраќај кој ќе биде одобрен од Единицата на локална самоуправа (општината), по претходно одобрение од Секторот за внатрешни работи – Сообраќајна полиција;</p> <p>(b) Подготовка на План за управување со сообраќајот (ПУС) врз основа на одобриениот Проект за времен режим на сообраќај;</p> <p>(c) ПУС ќе даде опис како Изведувачот ќе управува со сообраќајот за време на градежната фаза, со цел да се осврне на безбедноста на работниците и локалните заедници т.е. како Изведувачот ќе обезбеди безбедна средина за сите луѓе кои работат и сообраќаат низ работната зона, преку усвојување на мерки за управување со временниот режим за сообраќај (ВРС); минимизирање на влијанието на работите врз сообраќајот и соседните заедници; минимизирање на доцнењата и овозможување на постојан пристап до јавниот транспорт; грижа за потребите на сите учесници во сообраќајот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите, тешките возила итн.), примена на Механизмот за жалби и поплаки на градилиштето за сите корисници на патот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите, тешките возила итн.), локалната заедница, комерцијалните бизниси итн. и одржување комуникација за плановите и влијанијата на сите активности кои влијаат врз сообраќајот и безбедноста на патиштата;</p> <p>(d) Спроведување на одобриениот План за управување со сообраќајот, вклучувајќи ги сите мерки и активности за безбеден и непречен проток на сообраќај во зоната на работа на за време на денот и ноќта, како и спречување или минимизирање на ризикот од сообраќајни незгоди и влијанието врз безбедноста на патот;</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(e) Доколку околностите на било кој поединечен случај не се опишани во ПУС, Изведувачот треба да го информира Надзорниот инженер и да предложи начин за справување со таквата ситуација, како и да го ажурира ПУС;</p> <p>(f) Од кога ПУС е компетиран или ажуриран, ПУЖССА / КЛПУЖССА ќе се ажурира соодветно и ќе им се презентира на засегнатите страни;</p> <p>(g) На лице место ќе се изврши оперативна проверка на управувањето со сообраќајот за време на градежните работи со цел да се утврдат можни случаи на непочитување на одобрениот план за управување со сообраќајот (сообраќаен проект за управување со сообраќајот за време на градежните работи) како и недостатоци во однос на за безбедност во сообраќајот;</p> <p>(h) Соседните заедници (лоцирани долж / во близина на проектните локации) треба навреме да се информираат за работите што претстојат;</p> <p>(i) Во случај сообраќајот да биде прекинат, Изведувачот треба да го ажурира Проектот за времен режим на сообраќајот, што ќе бидат обезбедени алтернативни рути. Градежните работи треба да се изведат на начин што на локалното население ќе му овозможи непречен пристап до чувствителните рецептори.;</p> <p>(j) Од суштинско значење е добра комуникација помеѓу Изведувачот и локалните претставници на локалната самоуправа во општина Богданци за да се исполни непречено одвивање на проектните активности и да се избегнат можни повреди на пешаците кои ги користат улиците, како и на луѓето. живеат покрај улиците. Локалното население ќе ги почитува превентивните мерки дадени од Изведувачот;</p> <p>(k) Поставените табли и знаци не смеат да пречат на безбедноста и видливоста на сообраќајот. Во секое време, Изведувачот ќе ги одржува чисти, читливи и видливи сите привремени сообраќајни знаци, ознаки на патишта и опрема за патниот сообраќај и ќе ги постави, замени, покрива или отстранува како што е потребно од напредокот на работите. Пред да го напуштат работното место, деловите мора да бидат целосно оперативни (сообраќајни знаци, сигнализација, итн.) во согласност со националната регулатива и упатствата на СБ за жс и са;</p> <p>(l) Треба да се обезбедат и да се постават соодветни предупредувачки ленти и знаци;</p> <p>(m) Забранет влез на невработени лица во оградата на проектната локација;</p> <p>(n) Системот за управување со сообраќајот и обуката на персоналот ќе бидат извршени,</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>особено за пристап до локациите и густ сообраќај во близина на локациите. Обезбедување безбедни премини и премини за пешаци каде градежниот сообраќај пречи;</p> <p>(o) Рачно регулирање на сообраќајот ќе биде спроведено од обучен и видлив персонал на локацијата, доколку е потребно за безбедно и удобно поминување на јавноста и локалното население;</p> <p>(p) Постави посебен сообраќаен режим за возилата на изведувачот за време на периодот на реконструкција (заедно со општинскиот персонал и полицискиот оддел) и поставување знаци за обезбедување безбедност, проток на сообраќај и пристап до земјиштето и објектите;</p> <p>(q) На месните заедници им најавува навремена промена во управувањето со сообраќајот при реконструктивните работи (ако ќе има);</p> <p>(r) Обезбедете безбедност на пешаците за сите категории луѓе (оградете ја локацијата, инсталирајте безбедни коридори, рачно регулирајте го сообраќајот во шпицот итн.). Ќе се обезбедат безбедни пешачки коридори;</p> <p>(s) Прилагодување на работното време на локалниот сообраќај);</p>
<p>Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад</p>	<p>Управување со токсични/опасни материјали и со опасен отпад</p>	<p>(a) Привременото складирање на сите опасни или токсични супстанции (вклучително и отпад) на локацијата се врши во безбедни контејнери со детални ознаки во поглед на составот и својствата и со информации за ракување. Со хемикалиите се ракува, се користат и се одлагаат и се преземаат мерки на претпазливост во согласност со Податоците за безбедност на материјалите (ПБМ);</p> <p>(b) Контејнерите во кои се чува запалив или реактивен отпад мора да се лоцирани најмалку 15 метри (50 стапки) од границите на зоната на објектот. На локацијата не смее да се чуваат големи количини гориво;</p> <p>(c) Контејнерите со опасни супстанции се поставуваат во контејнер кој не протекува, за да се спречи излевање и истекување. Таквиот контејнер е опремен со систем за секундарно ограничување, како структури за собирање (на пр., двоен контејнер),</p>

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>двојни сидови и слично. Системот на секундарно ограничување не смее да има пукнатини и мора да е способен да го локализира истекувањето и брзо да се празни;</p> <p>(d) Контејнерите со опасни супстанции мора да се држат затворени, освен кога се дополнува или се празни од материјали/отпад. Со нив не смее да се ракува, да се отвораат или да се складираат на начин кој може да доведе до нивно протекување;</p> <p>(e) Опасниот отпад не треба да се меша, а транспортот и ракувањето го вршат исклучиво овластени компании, во согласност со националната регулатива;</p> <p>(f) Со опасниот отпад треба да управува правно лице кое има лиценца за постапување со опасен отпад, во согласност со националното законодавство;</p> <p>(g) Не треба да се користат бои со токсични состојки или раствори или бои на база на олово.</p>
<p>Ј. Експропријација на земјиштето</p>	<p>Заземање на приватно земјиште</p>	<p>(a) Во случај да има потреба од експропријација на земјиште и раселување ќе се подготви Акционен план за раселување (АПР). За време на подготовката, потребно е да се земат предвид следниве прашања: сопственост, парцела (површина на земјиште што е опфатено со проектните активности), мерки за компензација, итн. Не е дозволено зафаќање на површина пред претходна дозвола од сопственикот на површината. Секои штети на трети лица, надвор од рамките на проектот, се одговорност на Изведувачот.</p>
<p>К. Привремено користење на земјиште</p>	<p>Користење на приватно земјиште</p>	<p>(a) За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектните локации што се во приватна сопственост, потребно е да се склучи Договор со сопственикот на парцелата за привремено користење на земјиштето за време на период на спроведување на проектот;</p> <p>(b) Договорот ќе дефинира услови и обврски за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.), како и времетраење на договорот, обврска за чистење на парцелата по завршувањето на проектот активности,</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
Реконстрација на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
општина Богданци

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ					
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ			
		<p>како ќе се отстрани генерираните отпад и слично;</p> <p>(с) Исто така, е можно за Изведувачот да преговара со сопственикот на парцелата за можноста компензацијата за користење на земјиштето да се изврши преку спроведување на мала градежна интервенција во просториите на сопствениците, наместо финансиски надоместок.</p>			
ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокомот поврзан со следењето?</i>
Подготвителна фаза					
Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата спроведена во фазата на Основен Проект (ако е применливо)	Документација на Основен Проект	Визуелна проверка на документацијата на Основниот Проект	Фаза на Основен Проект	Ревизорзабезбедноста на патиштата	Вклучено во буџетот на проектот
Сите потребни дозволи се обезбедени пред почетокот на работа на улиците во Општина Богданци	Во општинската управа на Општина Богданци	Проверка на сите потребни документи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција; Градежен инспектор во Општина Богданци, ПП/П ЕУП, МТВ	Вклучено во буџетот на проектот
Известени се јавните и релевантните институции во Општина Богданци	Деловен простор на Изведувачот	Проверка на сите потребни документи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција;	Вклучено во буџетот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
Реконстракција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
општина Богданци

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ					
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ			
					на проектот
Мерки за заштита и безбедност применети за работниците, вработените и граѓаните кои ќе бидат погодени во близина на проектната локација во Општина Богданци	На проектната локација / вдолж улицата во Општина Богданци	Визуелни проверки	Пред почетокот со работите за рехабилитација	Изведувач, Надзор	Вклучено во буџетот на проектот
Мерки за заштита и безбедност на работниците, вклучително и мерки за превенција на КОВИД -19 и правилно спроведување на БЗР планот се применуваат мерки за безбедност на Заедницата	На проектната локација	Визуелни проверки	За време на расчистувањето и подготвителните работи. На почетокот на секој работен ден за време на проектните активности. Мерките за спречување на КОВИД - 19 треба континуирано да се спроведуваат на градилиште	Изведувач – под изведувач Надзор Комунален инспектор при Општина Богданци Државен санитарен инспекторат	Вклучено во буџетот на проектот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
 Реконстракција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
 општина Богданци

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ					
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ			
				то и да се следат секој ден.	
Фаза на Реконструкција					
Безбедност при работењето и безбедност на заедницата на проектната локација	Во рамките на проектната улица	Визуелни проверки и извештаи Ненајавени инспекции во текот на работите	Ненајавени контроли во текот на работите	Надзор	Вклучен во проектни от буџет
Безбеден тек на сообраќајот во проектното подрачје во Општина Богданци План за управување со сообраќајот	Долж и околу проектната област во Општина Богданци	Визуелни проверки и извештаи; Проверка на документација во поглед на тоа: -Дали се известени сите надлежни власти, -Дали се обезбедени сите неопходни дозволи и одобренија, Визуелни	На дневно ниво по започнување на проектните активности Во текот на испораката на опремата	Изведувач, Надзор	Вклучен во проектни от буџет

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
Реконстракција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
општина Богданци

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ					
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ			
		проверки на транспортот на материјали, коридори и премини за пешаците, регулација на сообраќајот, итн.			
Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контролна безбедност на патиштата спроведена пред почетокот на фазата на рехабилитација (ако е применливо)	Вдолж патот / улицата	Визуелна проверка и известување дали сите мерки за безбедност на патиштата се применети	Фазата пред предавање на патот / улицата за употреба	Надзор за управување со сообраќајот, Ревизор за безбедност на патиштата	Буџет на општината / буџет на проектот
Собирање, транспорт и трајно одлагање на цврстиот отпад, во согласност со планот за управување со отпадот	На и околу проектната област Општина Богданци	Визуелно следење и инспекција на транспортните листи на Изведувачот Преглед на евиденцијата за генерираните и управуваните текови на отпад, како и договорите за собирање отпад	Секојдневно, по собирањето и превозот на цврстиот отпад Цврстиот отпад не треба да се остава на градежната локација, за да се избегне негативно влијание врз	Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ЕСС на ППЛП	Дел од редовните трошоци на Изведувачот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
Реконстракција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
општина Богданци

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ					
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ			
				локалната животна средина	
Собирање и превоз на опасниот отпад според Планот за управување со отпад	На привремена локација на градежната локација, во посебни контејнери за отпад	Инспекција на транспортните листи и на условите во складиштето	Пред транспортот на опасниот отпад	Овластено друштво за собирање и транспорт на опасен отпад, Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ЕСС на ППЛП	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Изложеност на бучава на локалните граѓани од машината за возила и машините што работат на локацијата на проектот	На проектната локација	Прегледајте ги техничките спецификации на нивото на бучавата на користената механизација на возилото и опремата за нивна употреба надвор	Пред почетокот на работата (првиот ден)	Изведувач Надзор Инспектор за животна средина / Општина Богданци	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Нивоа на бучава и вибрации	Во и околу проектната локација на улиците во Општина	Следење на нивото на бучава во dB (со соодветна опрема)	Во случај на поплака или на негативен инспекциски	Изведувач; Овластена агенција за мерење на ниво на бучава обезбедена од Изведувачот;	Дел од редовните трошоци на

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
Реконстракција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
општина Богданци

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ						
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ				
		Богданци	во согласност со националното законодавство, во случај на јавни поплаки	и наод	Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ППЛП, ЕСС	Изведува чот
Загадување на воздухот Параметри за прашина и честички		Во рамките на проектната локација на улиците во Општина Богданци	Земање примероци од страна на овластена агенција	Во случај на поплака или на негативен инспекциски и наод	Надзор	Буџет на Изведува чот
Инциденти или несреќи поврзани со проектот или такви кои влијаат на проектот		На градилиштето / Вдолж патот / улицата	Регуларни визуелни проверки на градилиштето и преку добивање повик / извештај по случен инцидент / несреќа	Постојано	Изведувач; Надзор ЕУП Специјалист за животна средина и социјални аспекти (потребно е да ја извести СБ доколку се случи инцидент и/ несреќа)	Дел од регуларните трошоци на Изведува чот
Следствени активности како превентивни мерки за спречување да настанат слични ситуации		На градилиштето / Вдолж патот / улицата	Преку редовно известување од страна на Изведувачот	На месечно ниво до затварање на сите следствени активности	ЕУП Специјалист за животна средина и социјални аспекти	Трошоците ќе зависат од видот, волуменот и траењето на следстве

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
Реконстракција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
општина Богданци

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ					
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ			
					ните активнос ти /Трошоц и на Изведува чот
Оперативна фаза					
Правилно управување со отпадот	На локацијата и во околината	Отпадот правилно се собира/сортира	Неделно	Овластено друштво за собирање отпад	Варијабл а и не е вклучена во буџетот на проектот
Угинати животни на новите патишта/ улици и нивно собирање и конечно отстранување на одобрена постројка/ локација	Долж проектната локација	Труповите треба да се соберат од страна на овластена институција во согласност со националното законодавство и конечно да се отстранат во фабриката/лока цијата одобрена од ветеринарното или санитарното одделение.	Месечно	Персоналот на општината или ангажираната компанија (лиценцирана) или владина/локална институција	Општинс ки буџет

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
Реконстракција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
општина Богданци

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ					
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ			
		Докажете за оваа операција треба да се чуваат.			
Редовно одржување на улицата во Општина Богданци	Вдолж улицата	Со редовни визуелни проверки на состојбата на патот, во поглед на тоа дали има пукнатини и оштетувања, состојбата на сообраќајната сигнализација, соодветна атмосферска канализација, можна израсната вегетација, отпад или остатоци од снег	Континуирано и особено во случај на врнежи на снег, свлекување на земјиште, итн.	Овластено друштво за одржување патишта Надзор	Општински буџет
Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контролна безбедност на патиштата спроведена по отварањена фаза на рехабилитација (ако е применливо)	Вдолж патот / улицата	Визуелни проверки и известување дали сите мерки за безбедност на патиштата се спроведени	По предавање на патот за употреба во време на гарантниот период	Вработените во општината	Буџет на општината

Листа на Планови кои треба да бидат подготвени од страна на Изведувачот:

- 1. План за управување со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот (ПУЖССАИ),**
- 2. План за управување со градилиште (ПУГ) (може да биде дел од целосниот ПУЖССАИ)**
- 3. План за управување со сообраќајот (ПУС)**
- 4. План за подготвеност и одговор при итни случаи (ППОИС) (може да биде дел од целосниот ПУЖССАИ)**
- 5. План за безбедност и здравје при работа (ПБЗР)**
- 6. План за управување со отпад (ПУО)**
- 7. План за ревегетација (ПР) (ако се бара)**
- 8. План за безбедност на заедницата (ПБЗ)**
- 9. Механизам за поплаки (GRMP) (може да биде дел од ПБЗ)**

Горенаведените ПУЖССА мора да бидат подготвени во рок од 30 дена по потпишаниот договор помеѓу Министерството за транспорт и врски и Изведувачот и во согласност со одредбите од Договорот.

Плановите мора да бидат прегледани и одобрени од инженерот/инженерите за надзор на животната средина, социјални аспекти и БЗР и прифатени од Експертот за ЖССА во ЕИП.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
Реконстракција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
општина Богданци

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
Реконстрација на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
општина Богданци

Прилог 3: Формулар за поднесување коментари

Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци, општина Богданци	
<p>Опис на проектот Проектната улица ул. „26-ти Април“, во Богданци, општина Богданци. Главните активности на дел од улицата ќе вклучуваат: обележување и обезбедување на локација на проектот, поставување на тампон слој, поставување на тротоари, поставување на лежиште битумен над постојниот асфалт и набивање на сите слоеви на асфалт и поставување на завршни елементи, изведба на атмосферска канализација и поставување цевки за електрични и оптички кабли.</p> <p>Електронската верзија на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци, општина Богданци е достапна на следниве веб-страни:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Општина Богданци: https://bogdanci.mk/ • МТВ/ЕИП: http://mtc.gov.mk/ / or www.wbprojects-mtc.mk 	
Име и презиме на лицето кое дава коментар *	
Контакт информации*	Е-пошта: _____ тел: _____
Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА: 	
Потпис _____	Дата _____
<p>Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци, општина Богданци, ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција:</p> <p>Контакт лице: Сашка Богданова Ајцева e-mail: saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk</p> <p>Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци, општина Богданци (датум на објава:)</p>	
Референтен број: _____ (пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот)	

* Пополнување на полињата со лични податоци не е задолжително

Прилог4: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот

Референтен број	
Цело име (изборно)	
<input type="checkbox"/> Сакам да ја доставам мојата поплака анонимно. <input type="checkbox"/> Барам да не се открива мојот идентитет без моја согласност.	
Информации за контакт	<input type="checkbox"/> Преку пошта: <i>Ве молиме наведете адреса за испраќање:</i> _____ _____
Забележете како сакате да бидете контактирани (по пошта, телефон, е-пошта).	<input type="checkbox"/> Преку телефон: _____ <input type="checkbox"/> Преку е-пошта
Претпочитан јазик на комуникација	<input type="checkbox"/> Македонски <input type="checkbox"/> Албански <input type="checkbox"/> Друг: _____
Пол	<input type="checkbox"/> Женски <input type="checkbox"/> Машки
Опис на Инцидентот за поплака	
	Што се случило? Каде се случило? На кому му се случило тоа? Што е резултатот од проблемот?
Дата на инцидентот/Поплаката	
	<input type="checkbox"/> Еднократен инцидент / поплака (датум _____) <input type="checkbox"/> Настана повеќе од еднаш (колку пати? _____) <input type="checkbox"/> Тековен (во моментот се соочува со проблем)
Што би сакале да видите да се случи?	

Потпис: _____

Дата: _____

<i>Ве молиме вратете го овој образец на:</i>			
Име и презиме	Сашка Богданова Ајцева	Ивана Ников
E-mail	saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk	obivanap@yahoo.com
Институција	Министерство за транспорт и врски	Општина Богданци	Изведувач на активностите
	Проект за поврзување локални патишта Ул. Даме Груев 6, 1000 Скопје РСМ		



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
ОПШТИНА БОГДАНЦИ
Бр. УП I 11-66 од 28.11.2023 год.
БОГДАНЦИ

ОДЛУКАТА Е ПРАВОСИЛНА
Општина Богданци-Богданци

Ден 28.11.2023

Потпис

Одделение за урбанизам и градежништво

Градоначалникот на Општина Богданци постапувајќи по барањето на Општина Богданци, Богданци ЕМБС: 6022600 со седиште Маршал Тито бр.62 Богданци, за издавање на одобрение на елаборатот за заштита на животната средина, заведено под број УП I 11-66 од 28.11.2023 година, а врз основа на член 24 став 7 од Законот за животна средина (Сл. весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18, 89/22 и 171/22), донесе

РЕШЕНИЕ

за одобрување на елаборат за заштита на животната средина

СЕ ОДОБРУВА Елаборатот за заштита на животната средина со архивски бр. УП I УП I 11-66 од 28.11.2023 година за вршење на дејност или активност според Уредба за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен Градоначалникот на општината (Сл.весник на РМ бр.80/09 и 32/12), Прилог 1, глава X – Инфраструктурни проекти, точка 2. Реконструкција на локални патишта.

Образложение

Барателот Општина Богданци, Богданци ЕМБС: 6022600 со седиште Маршал Тито бр.62 Богданци достави барање за одобрение на елаборат за заштита на животната средина, заведено под број УП I 11-66 од 28.11.2023 година, за вршење на дејност или активност според Уредбата за дејности и активности за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен Градоначалникот на општината (Сл.весник на РМ бр. бр.80/09 и 32/12), Прилог 1, глава X – Инфраструктурни проекти, точка 2. Реконструкција на локални патишта.

Со барањето беше приложена следната документација:

Елаборат за заштита на животната средина за општина Богданци за реконструкција на дел од улица 26-ти Април во Богданци, тех. бр. 0302-12/2023 од 24.11.2023 година, изработен од Гоко Павлов со Овластување Б за изработка на проектна документација од инженерство за животна средина бр. 7.0166 издадено од 09.05.2019 година со важност до 08.05.2024 година, заведен во УП I 11-66 од 28.11.2023 година – три приметока во печатена верзија;

Елаборат за заштита на животната средина за општина Богданци за реконструкција на дел од улица 26-ти Април во Богданци, тех. бр. 0302-12/2023 од 24.11.2023 година, изработен од Гоко Павлов со Овластување Б за изработка на проектна документација од инженерство за животна средина бр. 7.0166 издадено од

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ ПРАШАЊА (ПУЖСС)
Реконструкција на дел од улица „26-ти Април“ во Богданци,
општина Богданци

- 09.05.2019 година со важност до 08.05.2024 година, дигитално потпишан од 28.11.2023 година – PDF документ – во три CD приметока;
- Прилог 0 – Прилози Одлука бр.03-1650/2 од 24.11.2023 година издадена од општина Богданци, Овластување Б за изработка на проектна документација од инженерство за животна средина на Гоко Павлов бр 7.0166 издадено од 09.05.2019 година со важност до 08.05.2024 година – PDF, Word, JPG документи – во три CD приметока;
- Прилог 1 – Тековна состојба: Тековна состојба за превното лице Општина Богданци, Богданци бр: 0805-50/151520230004475 од 22.11.2023 година, издаден од Централен регистар на Р.С. Македонија - PDF документи – во три CD приметока;
- Прилог 2 – Ситуација на геодетска подлога - PDF документи – во три CD приметока;
- Прилог 3 – Листа на градежни објект - Excel документи – во три CD приметока;
- Прилог 4 – Диспозиција на улица - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 5 – Шема на процеси кои ќе се изведуваат на инсталацијата - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 6 – Листа на сировини и материјали кои ќе се користат на инсталацијата - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 7 – Залиха на репроматеријали и сировини - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 8 – Топографска карта за општина Богданци - TIF документи – во три CD приметока;
- Прилог 9 – Постојна состојба на локацијата - PDF документи – во три CD приметока;
- Прилог 10 – Технолошка постапка за депонирање - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 11 – Профили на ситуацијата: Надолжен профил, Подолжен пресек низ решетка, Карактеристични попречен продил, Ревизиона шахта за електрични и оптички кабел - PDF документи – во три CD приметока;
- Прилог 12 – План за одводнување на улицата: Ситуација новопроектирана состојба - PDF документи – во три CD приметока;
- Прилог 13 – Приказ на ископ со тампонирање на локацијата: 5.1 и 5.2 - PDF документи – во три CD приметока;
- Прилог 14 – План за одводна решетка - сливник Уличен сливник - PDF документи – во три CD приметока;
- Прилог 15 – Транспортен формулар за собирање на отпад - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 16 – Процедури за следливост на набавни производи - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 17 – Мапа со означени места (локации) за депонирање на отпад - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 18 – Програма за обука за депонирање на отпад - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 19 – Основен проект за реконструкција на дел од улица 26-ти Април во Богданци тех. бр. ОП – 15/23 од 2023 година, дигитално потпишан од 24.11.2023 година - PDF документи – во три CD приметока;
- Прилог 20 – Состојба на локација - Клима - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 21 – Прирачник за примена на добра хигиенска пракса и хигиенски услови - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 22 – Процедури за отпад - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 23 – Програма за мерки за подобрување на животната средина - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 24 – План за спречување на хаварии и реагирање во итни случаи - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 25 – План за ремедијација, престанок со работа и повторно започнување со работа - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 26 – Нетехнички преглед - Word документи – во три CD приметока;
- Прилог 27 – Одлука за основање на јавно претпријатие Комунална чистота Богданци, бр.07-1573/5 од 21.10.2009 година и Одлука за измена и дополнување на Одлуката за основање на јавно претпријатие Комунална чистота Богданци, бр.07-2299/21 од 26.11.2011 година - PDF документи – во три CD приметока;
- Прилог 28 – Шематски приказ на шахта: попречен пресек и типска шахта (канализациона) - PDF документи – во три CD приметока;
- Прилог 29 – Геодетски приказ: Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени Ажурирана геодетска подлога КО Богданци, деловоден број: 08-515/3 од

22.11.2023 година, дигитално потпишан од 22.11.2023 година – PDF документи – во три CD приметока;

Прилог 30 – Програма за јавно осветлување на општина за 2023; Програма за јавно осветлување на подрачјето на општина Богданци за 2023 година, бр. 08-2347/8 од 28.12.2022 година - PDF документи – во три CD приметока;

Прилог 31 – Договор за набавка на електрична енергија бр. 05-980/2 од 21.07.2023 година - PDF документи – во три CD приметока;

Потпишана Изјава - PDF документи – во три CD приметока;

Градоначалникот на Општина Богданци по разгледување на елаборатот за заштита на животната средина за вршење на дејноста и активноста според Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен Градоначалникот на општината (Сл.весник на РМ бр. бр.80/09 и 32/12), Прилог 1, глава X – Инфраструктурни проекти, точка 2. Реконструкција на локални патишта и приложената документација кон истиот, констатира дека во предметниот елаборат заверен под број УП I 11-66 од 28.11.2023 година, составен од текстуален дел и графички прилози е изработен според барањата дефинирани со Правилник за формата и содржината на елаборатот за заштита на животната средина согласно со видовите на дејностите или активностите за кои се изработува елаборат, како и согласно со вршителите на дејноста и обемот на дејностите и активностите кои ги вршат правните и физичките лица, постапката за нивно одобрување, како и начинот на водење на регистарот за одобрени елаборати (Сл.весник на РМ бр. бр.44/13 и 111/14).

Се анализирани сите извори и видови на можни влијанија врз животната средина и се земени во предвид сите неопходни компоненти во вршењето на дејноста односно активноста за која се однесува елаборатот и врз основа на што се димензионирани и дефинирани мерките за заштита на медиумите и областите на животната средина.

Проектираните мерки за заштита содржани во Програмата за заштита на животната средина која е составен дел на елаборатот се применливи и во целост ги исполнуваат условите од член 24 од Законот за животна средина (Сл. весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18, 89/22 и 171/22) и обезбедуваат оптимална заштита на животната средина.

Во врска со напред наведеното го издаваме Решението како во диспозитивот, а сопственикот на инсталацијата се задолжува целосно и без исклучоци да се придржува кон пропишаниот режим и мерки за заштита предвидени во Елаборатот за заштита на животната средина, како и кон дополнителни решенија во колку низ работата на објектот се покаже потреба од зголемен обем и вид на превенција.

ПРАВНА ПОУКА:

Против ова решение може да се изјави жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

Општина Богданци е ослободена од плаќање такса, согласно член 15 од Законот за административните такси.

Доставено до:

- Барателот
- Државен инспекторат за животна средина
- Архива

Изработил
Ивана Никол

Градоначалник
на Општина Богданци
Блаже Шапов